
REGULAMENTO COMPLEMENTAR

PANTANAL GREEN HELL 2021



1. DESCRIÇÃO DO EVENTO

O evento ocorrerá este ano no Coxipó do Ouro e na pista do prólogo localizada no Distrito Industrial de Cuiabá, evitando aglomerações e assim seguindo as normas de segurança sanitária em relação a pandemia de COVID-19.

2. DESCRIÇÃO DA ETAPA CUIABÁ

A edição 2021 consistirá em 02 dias de corrida, sendo Dia 01 (sábado 01 de Maio) prólogo na pista de enduro cross e o dia 02 (Domingo 02 de Maio) percorrendo trilhas na região do Coxipó do Ouro.

No dia 01 os pilotos irão utilizar tags coladas nas motos para o controle de voltas e tempo na pista e no dia 02, todos pilotos estarão correndo com um transponder que deve ser colocado em sua mochila de hidratação, esse equipamento serve para fazer o rastreo de todo o trajeto por onde cada piloto passou.

Existem 4 categorias, GOLD, SILVER, BRONZE E IRON.

O dia 01 prólogo (sábado), valerá como ordem de largada para o 2° dia

O Dia 2 corrida (domingo), terá largada de 2 em 2 pilotos, com início proximo do lugar conhecido como "Morro Novo" na região do Coxipó do Ouro.

A prova será em linha, onde os pilots parte da larga e termina na chegada, em seus respectivos trajetos, conforme categoria.

O objetivo do piloto é obter o menor tempo TOTAL de prova.

A composição desses tempos se da com a somatoria do dia 01 (prólogo) + o dia 02 (trilha).

Dia 01: Penalização conforme sua colocação no prólogo, tal qual descritas no item 5 deste regulamento.

Dia 02: Tempo total gasto para percorrer a trilha + possíveis penalizações conforme rege o regulamento tronco do campeonato HECO.

Sagra-se vencedor o piloto, que em sua categoria, tiver o MENOR tempo TOTAL de prova.

3. SECRETARIA DE PROVA – ABERTURA OFICIAL DO EVENTO

Será realizada na Braz Moto Racing a partir das 16h as 19h

- Mesa de confirmação de inscrições e assinatura do termo de responsabilidade.
- Mesa de retirada do adesivo com número do piloto.
- Entrega do GPS para colocação dos tracks, (quem for usá-lo durante a trilha).
- Venda das pulseiras para almoço domingo no Kinkas Bar. Valor R\$40,00

4. BUROCRACIA MOTOCICLETA

- Colar os 3 adesivos com número da motocicleta, sendo um no farol e os outros um em cada lateral da moto.
- Instalação do Transponder para o prólogo
- Vistoria técnica (moto e o piloto com capacete)

O piloto inscrito no pantanal Green Hell que for identificado por qualquer um da organização transitando no PRÓLOGO ou no COXIPÓ DO OURO, SEM O USO DO CAPACETE poderá ser penalizado com a DESCLASSIFICAÇÃO da prova ficando impossibilitado de largar.

5. DIA 1 - PRÓLOGO

Largada formato GATE

O prólogo será realizado em uma pista, dividido em baterias de 5 minutos + 1 Volta.

Cada bateria terá 10 pilotos na pista.

Treino Livre:

- 10:00 Categoria Gold
- 10:10 Categoria Silver
- 10:30 Categoria Bronze
- 11:00 Categoria Iron

Treino Cronometrado:

- 13:00 Categoria Gold
- 13:10 Categoria Silver
- 13:30 Categoria Bronze
- 14:30 Categoria iron

Final:

- 15:30 Categoria Iron
- 15:40 Categoria Bronze
- 15:50 Categoria Silver
- 16:00 Categoria Gold

COM ANTECEDENCIA DE 5 MINUTOS ANTES DO HORARIO DE LARGADA DE CADA CATEGORIA, OS PILOTOS DEVEM SE POSICIONAR NO GATE E AGUARDAR A DIREÇÃO DE PROVA DAR A SUA LARGADA

PENALIZAÇÕES:

PRIMEIRO colocado de cada categoria, não tem penalização acrescida ao tempo total do segundo dia e pode escolher sua posição de largada na corrida.

Segundo colocado, pênalti de + 1 minuto no tempo total de prova;

Terceiro colocado, pênalti de + 2 minutos no tempo total de prova;

Quarto colocado, pênalti de + 3 minutos no tempo total de prova;

Quinto colocado, pênalti de + 4 minutos no tempo total de prova;

Sexto ao Décimo colocado, pênalti de + 5 minutos no tempo total de prova (igual para todos);

Décimo primeiro pra frente, pênalti de + 8 minutos no tempo total de prova (igual para todos);

A ENTREGA DO TRANSPONDER QUE TODO PILOTO DEVE PEGAR no 2º DIA. SERÁ FEITA A PARTIR DAS 06:00H DA MANHÃ DE DOMINGO NA LARGADA.

OS PILOTOS DA CATEGORIA IRON QUE OPTAREM POR **NÃO** FAZER O PRÓLOGO, NÃO TERÃO PENALIDADES ACRESCIDAS AOS SEUS TEMPOS E ENTRE ELES SERÁ CONSIDERADA A ORDEM DE INSCRIÇÃO.

OS PILOTOS DA CATEGORIA IRON QUE OPTAREM POR **FAZER** O PRÓLOGO, TERÃO PRIORIDADE NA ORDEM DE LARGADA CONFORME SUA CLASSIFICAÇÃO DO PRÓLOGO.

OS PILOTOS DA CATEGORIA GOLD, SILVER E BRONZE QUE OPTAREM POR **NAO** FAZER O PRÓLOGO, TERÃO ACRESCIDOS AOS TEMPOS TOTAIS DE PROVA 20 MINUTOS, E ENTRE ELES SERÁ CONSIDERADA A ORDEM DE INSCRIÇÃO.

6. DIA 02 - CORRIDA

- Os 3 primeiros colocados de cada categoria irão largar de 1 em 1 piloto, com intervalos de 1 minuto.
- A partir do 4º colocado de cada categoria, a largada será de 2 em 2 pilotos, com intervalos de 30 segundos.

A ENTREGA DO TRANSPONDER QUE TODO PILOTO DEVE PEGAR. SERÁ FEITA A PARTIR DAS 06:00H DA MANHÃ DE DOMINGO NO LOCAL DA LARGADA.

Aproximadamente 60% das trilhas são as mesmas para todas categorias.

As trilhas do Pantnal Green Hell contemplam diversos tipos de terrenos, desde pequenas pedras soltas a morros com lajes. A principal característica da nossas trilhas serão a quantidade de morros a serem superados, tanto descendo quanto subindo, serão muitos!!!!

100% DO TRAJETO É "NO HELP ZONE" ou seja, não é possível ajuda externa em nenhum ponto da trilha... PILOTOS PODEM SER AJUDADOS APENAS POR OUTROS PILOTOS INSCRITOS NA PROVA!!!!!!

Na visão da organização o adversário mais duro de todos os pilotos, será o calor, esses dias que antecedem a prova estamos atingindo facilmente os 35°C

Por conta dessa situação, optamos por fazer nossa largada bem cedo, as 7h da manhã larga a 1ª moto da Gold, e para que esse horário seja cumprido, estimamos que o piloto deva sair do hotel no máximo as 5H da manhã.

Nossa recomendação a todos os pilotos é que, iniciem uma ESPECIAL HIDRATAÇÃO DO CORPO, uma boa dica, seria ingerir aproximadamente 5 litros de água por dia durante os 4 dias que antecedem a prova.

Do Kinkas Bar até a largada e chegada até o Kinkas Bar são 10 Km de estradas onde devemos ter muito cuidado nesse deslocamento, pois existe um fluxo de carros nessas estradas.

TEMPO LIMITE DE PROVA:

OS PILOTOS DE TODAS CATEGORIAS DEVEM CUMPRIR O PERCUSRO DE SUA CATEGORIA COM 5 HORAS DE PROVA. (O tempo é calculado conforme o horario de largada do piloto)

GOLD

Aproximadamente 42KM de trilhas.

Horário previsto de largada da primeira moto, as 7:00h

Você deve ter muita habilidade no Trial.

Sua aptidão física, estabilidade mental e capacidade de lidar com a dor e o calor devem estar com nível nacional.

As seções que apresentaremos a você serão de alto nível técnico e risco muito elevado.

SILVER

Aproximadamente 39KM de Trilhas

Horário previsto de largada da primeira moto, 1 minuto após a ultima moto da Gold

Você deve trazer experiências "Extreme Enduro" e obter bons resultados

Algumas técnicas de Trial seriam úteis

Sua aptidão física, estabilidade mental e capacidade de lidar com a dor e o calor devem ser excelentes

BRONZE

Aproximadamente 33KM de Trilhas

Horário previsto de largada da primeira moto, 1 minuto após a ultima moto da Silver

Você tem experiência em corridas de Enduro

Habilidades técnicas para superar alguns morros bem interessantes, serão necessárias

Sua aptidão física, estabilidade mental e capacidade de lidar com a dor deveriam ter sido treinadas antes da corrida. Você deve ser capaz de recuperar rapidamente um estilo de pilotagem fluido depois fazer muita força com a moto

IRON

Aproximadamente 15KM de Trilhas

Horário previsto de largada da primeira moto, 1 minuto após a ultima moto da Bronze

Essa é uma alternativa perfeita: não há "arremesso de motocicleta", ou seções de estilo experimental, apenas algumas descidas que talvez seja melhor você descer da motocicleta !

Nós enviaremos você para todos os tipos de trilhas em diferentes condições, incluindo pedras soltas, obstáculos regulares como árvores, pequenos degraus e pequenos rios.

Sua aptidão física deve ser boa, mas não há necessidade de ser atleta.

OBS: Todos horários descritos acima, são previsões e podem ser alterados conforme o numero de inscritos na prova ou condições climáticas adversas.

Manutenções nas motos, são de total responsabilidade de cada piloto, e a organização não será responsável por possíveis resgates de motos decorrenes de problemas mecanicos de quaisquer especie, isso é de inteira responsabilidade da equipe de apoio do piloto.

7. BREEFING.

Por recomendações da OMS para que se evite ao máximo possíveis aglomerações, este ano nosso briefing será transmitido on line pela plataforma Instagram no canal do HECO. Os links serão disponibilizados nos grupos de WhatsApp.

Assistir o briefing é extremamente recomendado, eis que devem ser passados vários aspectos sobre os 2 dias de prova e muitas outras informações como distâncias, abastecimento, hidratação e principalmente segurança.

8. ABASTECIMENTOS.

- Optamos por fazer um tópico especial sobre os abastecimentos para que não haja dúvida de como os pilotos devem proceder.

Para os pilotos da categoria GOLD e SILVER terá um abastecimento após 15km trilhas, fica a critério do piloto se ele vai abastecer antes da largada, ou se ele ira abastecer nesse ponto, devido ao deslocamento do Kinkas Bar até a largada, orientamos aos pilotos que levem combustível pensando nesse deslocamento, que ida e volta totaliza 20km.

Para os pilotos da categoria IRON E BRONZE fica a critério do piloto se ele quiser abastecer na chegada, para seu retorno até o Kinkas ou se quiser largar com o tanque cheio.

NÃO TEREMOS NEUTRO PARA REABASTECIMENTO DAS MOTOS, OU SEJA, O TEMPO NÃO PARA!

O acesso até o abastecimento para GOLD e SILVER e possível ser realizado de carro, sendo assim, fica a responsabilidade de levar o combustível para cada piloto e sua equipe!

A organização ira ajudar na logística para envio dos combustíveis até o ponto de abastecimento para quem não possui uma equipe ou apoio para fazer essa logística na largada. Os pilotos devem entregar seus combustíveis em galões com seus respectivos nomes e categoria identificados no máximo sábado até as 06h para um integrante da organização que estará no Kinkas Bar.

9. DESLOCAMENTO DE RETORNO

Desde a chegada até o Kinkas Bar onde será o almoço de confraternização, são 10 Km de estradas o quais pedimos que se façam comboios compostos de pilotos que conheçam a região para se deslocarem até o Kinkas.

Devemos ter um especial cuidado durante esse momento, pois devido ao alto número de pilotos na região, sempre pode haver o risco de se cruzar com alguma moto no trajeto.

10. PREMIAÇÃO

O local da premiação da corrida será no KINKAS BAR, com previsão de entrega dos troféus a partir das 16H de domingo.

Serão premiados os pilotos do 1º ao 5º colocado de cada categoria.