



COPA ZONA DA MATA DE ENDURO

REGULAMENTO GERAL DO CAMPEONATO

O não conhecimento deste regulamento, não exime o piloto das aplicações das regras nele determinadas.

2026



REGULAMENTO GERAL DO CAMPEONATO

1. Disposições Gerais

Este campeonato tem organização independente e acontece apenas dentro de propriedades particulares, sendo gerido por uma diretoria constituída pelos organizadores das etapas.

2. Etapas

O campeonato da temporada 2026 terão 6 (seis) etapas que serão divididas nas seguintes cidades da nossa região:

- ✓ Juiz de Fora – MG / 19 de Abril de 2026
- ✓ São João Nepomuceno - MG / 03 de Maio de 2026
- ✓ Paraíba do Sul – RJ / 19 de Julho de 2026
- ✓ Barroso – MG / 23 de Agosto de 2026
- ✓ Além Paraíba - MG /S 27 de Setembro de 2026
- ✓ **JUIZ DE FORA – MG – 26 de outubro de 2026 (grande Final)**

3. Apuração dos Resultados e Classificação

Nesta temporada da Copa Zona da Mata Enduro Fim a cronometragem oficial ficará a cargo da GWC – Cronometragem e Eventos que usará o sistema CHRONUS. Nas especiais o Sistema de cronometragem coletará o tempo do piloto através de fotocélula de infravermelho na largada e chegada de cada especial.

Os tempos divulgados online no site da Chronus ([chronusae.com.br/ao vivo](http://chronusae.com.br/ao-vivo)) são EXTRAS OFICIAIS. Caso a logística da prova não permita, ou algum problema técnico, será disponibilizado a performance individual do Piloto no final da prova.

CRONOMETRAGEM – A cronometragem deverá ter precisão de no mínimo décimos de segundos, e o horário oficial será definido conforme o GPS utilizado na etapa. Sendo obrigatório um relógio oficial no CH de largada.

3.1 – Para receber a pontuação na ETAPA, o piloto deve completar 50% (cinquenta por cento) ou mais da Etapa.

3.2 – Com o término de cada ETAPA, após a divulgação do resultado parcial individual de cada piloto, será aberto prazo de 30 (trinta) minutos para eventuais recursos. Se for o caso, uma vez transcorrido o prazo de 30 (trinta) minutos o JURI irá se reunir para decidir o que for necessário para na sequência oficializar o resultado da ETAPA.

COPA ZONA DA MATA DE ENDURO

Contato: [Gustavo – 32 99953-5130](tel:32999535130)



4. Pontuação

Cada dia de evento contará como uma etapa, independente do tamanho ou do formato adotado pelo organizador.

Caso aconteça o SUPER PRIME no dia anterior ao evento, este não contará como ETAPA para o Ranking do Campeonato (o Super Prime vale apenas como critério para definição de ordem de largada e as regras deste devem estar bem claras no regulamento suplementar).

Os vinte melhores pilotos de cada categoria, receberão os pontos conforme a colocação ao fim de cada etapa.

Em caso de empate de tempos entre dois pilotos, o critério de desempate será o maior numero de vitórias nas especiais (ou maior numero de melhores colocações nas especiais, entre os dois pilotos com empate de tempo.

A pontuação seguirá o seguinte critério:

<i>01º Lugar - 25 Pontos</i>	<i>11º Lugar - 10 Pontos</i>
<i>02º Lugar - 22 Pontos</i>	<i>12º Lugar - 09 Pontos</i>
<i>03º Lugar - 20 Pontos</i>	<i>13º Lugar - 08 Pontos</i>
<i>04º Lugar - 18 Pontos</i>	<i>14º Lugar - 07 Pontos</i>
<i>05º Lugar - 16 Pontos</i>	<i>15º Lugar - 06 Pontos</i>
<i>06º Lugar - 15 Pontos</i>	<i>16º Lugar - 05 Pontos</i>
<i>07º Lugar - 14 Pontos</i>	<i>17º Lugar - 04 Pontos</i>
<i>08º Lugar - 13 Pontos</i>	<i>18º Lugar - 03 Pontos</i>
<i>09º Lugar - 12 Pontos</i>	<i>19º Lugar - 02 Pontos</i>
<i>10º Lugar - 11 Pontos</i>	<i>20º Lugar - 01 Ponto</i>



Haverá descarte de 1 (uma) etapa, **participada ou não**, em todas as Categorias. Sendo que o descarte pode ser em qualquer etapa de qualquer prova, **com exceção da última etapa**,

EXEMPLO: CASO O PILOTO PARTICIPE DAS 5 PRIMEIRAS ETAPAS E NÃO VÁ NA ÚLTIMA ETAPA, ESTE SOMARÁ ZERO PONTOS NA ETAPA E TERÁ QUE DESCARTAR MAIS UMA ETAPA DAS ANTERIORES

No caso de uma DESCLASSIFICAÇÃO, o resultado desta etapa será ZERO PONTOS, esta etapa NÃO PODERÁ SER USADA COMO DESCARTE NO CAMPEONATO.

5. Desclassificação

O piloto poderá ser desclassificado se:

- ✓ Pilotar fora do caminho definido (cortar caminho);
- ✓ Não observar leis de trânsito ou outras regras observadas no regulamento suplementar;
- ✓ Percorrer qualquer teste especial, antes do evento começar, em algum veículo (só é permitido a pé);
- ✓ A motocicleta estiver fora dos padrões da categoria;

O júri de cada etapa também poderá avaliar e julgar sobre a desclassificação de algum piloto mediante a algo grave ocorrido, que não consta nesse regulamento.

6. Regulamento Suplementar:

Todas as provas terão um regulamento suplementar, em que deverá constar o nome do diretor de prova, membros da organização que receberão os pontos de “coorganizador”, membros do júri, número de voltas e quilometragem de cada especial, horário de largada do primeiro competidor, locais de largada e chegada, fonte da hora oficial e outras informações julgadas de relevância e que forem necessárias para o bom andamento do evento.

É dever do piloto conhecer as normas regidas por este regulamento, assim como pelo regulamento suplementar de cada etapa. Não cabe ao piloto a justificativa de não conhecer sobre os regulamentos, para se eximir de alguma penalização por parte da organização.

7. Inscrições:

As inscrições deverão ser feitas acessando o site da Chronus Acessoria Esportiva - www.chronusae.com.br - preenchendo o formulário de inscrição corretamente e em seguida efetuar o pagamento.

O valor da inscrição, assim como a divisão dos pacotes de inscrições, fica a critério de cada organizador, assim como o limite máximo de pilotos na etapa **(se julgar necessário, por**

COPA ZONA DA MATA DE ENDURO

Contato: [Gustavo – 32 99953-5130](mailto:Gustavo - 32 99953-5130)



algum motivo de segurança ou de capacidade logística, o organizador poderá limitar o número de inscritos na prova). Fica também a critério do organizador se irá ou não realizar inscrições no dia do evento.

Os valores das inscrições, assim como o formato de divisão dos pacotes de inscrições, deverão ser informados de forma clara no REGULAMENTO SUPLEMENTAR de cada prova.

8. Percurso e Marcação

Cada etapa poderá adotar um formato que melhor atenda as necessidades do organizador. O percurso poderá variar entre 2 e 3 especiais, tendo ou não deslocamento entre elas. As especiais deverão estar bem sinalizadas com bamps de marcação.

9. Forma de Disputa

O piloto terá direito a uma volta de reconhecimento por todo o percurso que não seja possível fazer o reconhecimento a pé. (É OBRIGATÓRIO FAZER A VOLTA DE RECONHECIMENTO).

Caso o organizador use o circuito de SUPER PRIME como percurso de uma especial, nesta não terá volta de reconhecimento com a moto. Mesmo que o piloto não tenha participado do Super Prime, ele deverá fazer o reconhecimento apenas a pé no percurso.

O piloto vencedor será o que **SOMAR O MENOR** tempo após percorrer todas as especiais cronometradas. (NÃO HÁ DESCARTE DE VOLTA, TODAS AS VOLTAS CRONOMETRADAS SÃO SOMADAS).

Caso algum piloto tenha problemas mecânicos ou algo similar e não consiga completar a ESPECIAL CRONOMETRADA, este sofrerá uma penalização em tempo para esta especial. (ESTE TEMPO DE PENALIZAÇÃO DEVERÁ SER DESCRITO NO REGULAMENTO SUPLEMENTAR)

10. Categorias

De forma a simplificar as categorias e tornar mais fácil a escolha dos pilotos, nós da organização da Copa Zona da Mata de Enduro FIM, definimos as seguintes categorias:

- **E1/Elite** - Moto Importada com até 250 cilindradas
- **E2/Elite** – Moto Importada acima de 250 cilindradas
- **E4/Elite** - Moto Nacional (CRF 230/250F / MXF / TTR 230 E SIMILARES)
- **E40/Elite** – Pilotos com 40 anos ou mais (qualquer moto)
- **E5/Intermediária** - Moto Importada
- **E6/Intermediária (A)**- Moto Nacional - **Moto Nacional acima de 250cc**
- **E7/Intermediária (B)** - **Moto Nacional - até 230cc**
- **E50/Intermediária** - Pilotos com 50 anos ou mais (qualquer moto)
- **E8/Iniciante** - Moto Importada
- **E9/Iniciante** - Moto Nacional (CRF 230 / TTR 230 E SIMILARES)
- **EF/Feminino** - Moto Livre

OBS: A categoria Iniciante so poderão participar pilotos que ficaram acima da 8 posição no ano de 2025 e pilotos que nunca participou da Copa Zona da Mata de Enduro

COPA ZONA DA MATA DE ENDURO

Contato: [Gustavo – 32 99953-5130](mailto:Gustavo - 32 99953-5130)



Fica a critério do organizador da etapa criar mais alguma categoria específica para sua prova, não podendo excluir nenhuma categoria válida pelo campeonato.

11. Ordem de Largada

A ordem de largada deverá considerar a seguinte ordem de categorias

1. **ELITE (E1 – E2 – E4 – E40)**
2. **E5 – INTERMEDIÁRIA (Importada)**
3. **E6 – INTERMEDIÁRIA A (Nacional)**
4. **E7 - INTERMEDIÁRIA B (Nacional)**
5. **E50 – OVER 50**
6. **E8 – INICIANTE (Importada)**
7. **E9 – INICIANTE (Nacional)**
8. **EF - FEMININO**

- A ordem de cada piloto dentro da categoria será definida pela ordem de classificação do campeonato. (NA PRIMEIRA ETAPA SERÁ USADO O RANKING FINAL DE 2025)
- Os pilotos que ainda não participaram de nenhuma etapa do campeonato, largarão por último nas respectivas categorias. A ordem de largada entre estes será definida por sorteio.
- A ORDEM DE LARGADA TAMBÉM PODERÁ SER DEFINIDA PELA CLASSIFICAÇÃO NO **SUPER PRIME**, FICARÁ A CRITÉRIO DE CADA ORGANIZADOR DE ETAPA DEFINIR SE HAVERÁ OU NÃO ESTA CLASSIFICATÓRIA.

O formato do SUPER PRIME será disposto nos Regulamentos Suplementares e este vale apenas como critério de definição de ordem de largada, mesmo sendo em dia diferente do evento principal.

12. Horário de Largada

O formato da prova deverá definido no REGULAMENTO SUPLEMENTAR que deverá ser publicado até na quinta feira anterior ao evento e nele deverá constar:

- ✓ Número de CH e penalizações por não cumprimento de horário pelo piloto;
- ✓ Número de ESPECIAIS e distâncias a serem percorridas;
- ✓ Quantidade de voltas no percurso.

13. Premiação

Serão premiados com troféu os cinco primeiros colocados de cada categoria, tanto na etapa, e os 3 primeiros de cada categoria no final do campeonato. Fica a critério do organizador de cada etapa fazer outros tipos de premiações além do troféu. Inclusive premiação de patrocinadores.



14. Mudança de Categoria

Caso algum piloto decida mudar de categoria, por sua vontade ou por eventual troca de motocicleta, este perderá sua pontuação da categoria anterior, iniciando uma nova somatória de pontos em uma nova categoria.

A pontuação do geral permanece mesmo com a troca de categoria (o piloto disputa a categoria geral independente de qualquer moto ou faixa etária).

Este regulamento poderá ser aperfeiçoado no decorrer do ano vigente, tendo estas mudanças que serem amplamente divulgadas nas redes sociais do campeonato.