



REGULAMENTO CIRCUITO ESTRADA REAL DE MOTOCROSS

O **CIRCUITO ESTRADA REAL DE MOTOCROSS** tem como objetivo incentivar, difundir e promover novos talentos para a prática do Motocross no estado de Minas Gerais.

É obrigação da direção do **CIRCUITO ESTRADA REAL DE MOTOCROSS**, aprovar, coordenar e supervisionar o presente regulamento.

Este regulamento tem o objetivo, orientar aos participantes quanto as regras vigentes no **CIRCUITO ESTRADA REAL DE MOTOCROSS** que entrará em vigor a partir do momento de sua publicação e divulgação.

O presente regulamento é válido para o **CIRCUITO ESTRADA REAL DE MOTOCROSS** na temporada de **2026**, o mesmo poderá ser alterado sem aviso prévio aos pilotos e equipes participantes.

Observação: Por motivo de força maior ou segurança, a não realização de uma ou mais etapas, os organizadores ficarão responsáveis em apresentar novas datas e avisar previamente aos pilotos e equipes sobre as alterações feitas no calendário.



REGULAMENTO CIRCUITO ESTRADA REAL DE MOTOCROSS

ARTIGO 1 - INSCRIÇÕES:

As inscrições serão feitas antecipadamente através do site indicado pela organização.

Item 1: As datas e valores dos lotes serão informadas conforme cronograma de cada etapa.

Item 2: Após efetuar sua inscrição, o piloto receberá um código PIX gerado pela plataforma, sendo assim, para confirmar sua presença no evento, o mesmo terá o prazo máximo de 24hs para efetuar o pagamento.

Item 3: A virada de lote acontece automaticamente quando ocorre o vencimento da data-limite para as inscrições ou quando a quantidade disponível de vagas para determinado lote é totalmente preenchida.

Item 4: O piloto que fizer inscrição e participar dos treinos ou das corridas não terá direito ao ressarcimento do valor da inscrição.

Item 5: Ao assinar o termo de inscrição, o piloto reconhece, autoriza e aceita automaticamente todas as exigências da entidade organizadora do evento quanto ao uso de sua imagem impressa, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

Item 6: Pilotos que realizarem a inscrição após o início do primeiro treino do dia não terão seu treino cronometrado e consequentemente será o último a escolha de gate.

ARTIGO 2 - REGULAMENTO DO CAMPEONATO:

Item 1: As cronometragens serão de responsabilidade da equipe da GUTINHO CROSS através de marcação digital por fotocélula RFID.

Item 2: Obrigatório o uso de motos específicas para a modalidade. Caso participe com motos não próprias para a modalidade, a mesma deverá estar de acordo com o regulamento.

Item 3: Sob pena de desclassificação:

- **3.1:** Ausência do uso obrigatório do equipamento completo de segurança, composto por: Conjunto ou uniforme tipo Cross, capacete com viseira ou óculos, luvas e botas apropriadas.
- **3.2:** Trânsito de motos guiadas por pilotos/terceiros em pistas e/ou locais de concentração após a realização do evento.
- **3.3:** Pilotar de forma inadequada e irresponsável que coloque em risco a vida de terceiros.



REGULAMENTO CIRCUITO ESTRADA REAL DE MOTOCROSS

ARTIGO 3 - DEVERES DOS PILOTOS:

Item 1: É dever do piloto e dos membros da equipe manter o mais alto espírito esportivo para com seus adversários, antes, durante e após as competições, sob pena de eliminação imediata da prova ou até do Campeonato.

Item 2: Atos, ameaças, gestos obscenos e atitudes de menosprezo por parte do atleta ou membro da sua equipe, são motivos de desclassificação imediata da prova ou do campeonato.

Item 3: Uso de equipamento completo de segurança em cada treino ou prova composto de capacete fechado, óculos, luvas, botas, calça de cross, camisa de manga comprida de cross.

Item 4: Fica sob responsabilidade do piloto o chip após o mesmo ser instalado na motocicleta. A organização não se responsabiliza pela troca do chip ou de motocicleta feito pelo piloto, podendo o mesmo ter seus tempos perdidos ou não contabilizados.

ARTIGO 4 - CLASSES:

CATEGORIA	MOTOCICLETA	FAIXA ETÁRIA
MX PRÓ	LIVRE	APARTIR DE 18 ANOS
MX 1	MOTOS ACIMA DE 251CC	APARTIR DE 18 ANOS
MX 2	MOTOS ATÉ 250CC	APARTIR DE 16 ANOS
MX 2 JR	MOTOS ATÉ 250CC	13 A 17 ANOS
MX 3	LIVRE	ACIMA DE 30 ANOS
MX 4	LIVRE	ACIMA DE 40 ANOS
MX 45	LIVRE	ACIMA DE 45 ANOS
MX 5	LIVRE	ACIMA DE 50 ANOS
INTERMEDIÁRIA 450CC	MOTOS ACIMA DE 251CC	LIVRE
INTERMEDIÁRIA 250CC	MOTOS ATÉ 250CC	LIVRE
NACIONAL	NACIONAL	LIVRE
NACIONAL FORÇA LIVRE	NACIONAL	LIVRE
JÚNIOR	MOTOS ATÉ 115CC	ATÉ 15 ANOS
INICIANTE	IMPORTADA LIVRE	APARTIR DE 16 ANOS
2 TEMPOS	MOTOS ATÉ 250CC	APARTIR DE 12 ANOS
65CC	MOTOS ATÉ 65CC	7 A 12 ANOS
50CC	MOTOS ATÉ 50CC	4 A 10 ANOS

Item 1: Pilotos inscritos na CATEGORIA INICIANTE deverão permanecer até o fim da temporada nesta categoria, caso participem de outra categoria, os mesmos estarão sob pena de eliminação imediata da prova e também a perda de todos os pontos conquistados até o momento.

Item 2: Categoria INICIANTE terão seus campeões e vice promovidos para as categorias superiores que forem de acordo com sua idade ou motocicleta.

Item 3: Categoria INTERMEDIARIA 250CC e INTERMEDIARIA 450CC terão seus campeões e vice promovidos as categorias superiores MX PRO, MX1 e MX2.



REGULAMENTO CIRCUITO ESTRADA REAL DE MOTOCROSS

ARTIGO 5 - CATEGORIAS E IDADES:

Item 1: Para determinação de faixa etária, o piloto deverá ter ou completar a idade no decorrer do campeonato.

Item 2: Nas categorias MX3, MX4, MX45 e MX50, os pilotos devem ter a idade completadas no ano corrente, ou seja, o piloto que fizer 30 anos completos em qualquer mês do ano corrente, pode correr na MX3, seguindo o mesmo critério para a categoria MX4 (40 anos), MX45 (45 anos), MX55 (55 anos).

ARTIGO 6 – PERCURSO:

Item 1: Caso haja alteração no traçado do percurso, todos os pilotos terão a possibilidade de dar, no mínimo, 1 (uma) volta de reconhecimento do novo percurso.

ARTIGO 7 – OFICIAIS:

Item 1: As ações serão interpretadas pelos oficiais compostos por dois membros nomeados pela organização de prova de acordo com a legislação desportiva.

Item 2: Aquelas ações consideradas como antidesportivas, ou em desacordo com os interesses do esporte ou do evento em questão, estão sujeitas a sanções disciplinares aqui previstas.

ARTIGO 8 - TREINOS CLASSIFICATÓRIOS:

Item 1: O tempo dos Pilotos que terminarem suas voltas até 5 (cinco) minutos após o término do treino será considerado.

Item 2: Em caso de empate no melhor tempo, o segundo melhor tempo dos Pilotos empatados será considerado e assim sucessivamente.

Item 3: Para que o tempo do Piloto possa ser considerado válido, este deverá completar, no mínimo 1 (uma) volta em relação a linha de controle.

Item 4: Piloto que fizer seu treino em categoria que não esteja inscrito não terá seu tempo contabilizado.

Item 5: A ordem dos melhores tempos cronometrados de cada categoria será a mesma da escolha de GATE.

Item 6: O tempo cronometrado do piloto será independente para cada categoria, sendo que o mesmo não poderá ser utilizado para escolha de GATE em outra categoria.

Item 7: O piloto só terá suas voltas do treino cronometradas caso realizar inscrição antecipada ou antes do primeiro treino do dia. Inscrições feitas posteriormente não será cronometrado.



REGULAMENTO CIRCUITO ESTRADA REAL DE MOTOCROSS

ARTIGO 9 - ORDEM DE LARGADA DOS PILOTOS:

Item 1: A ordem de escolha da posição de largada dos pilotos no *GATE* para a prova é determinada pelos resultados dos treinos cronometrados ou equivalentes.

Item 2: A Direção de Prova poderá a qualquer tempo, e por sua livre avaliação técnica, desclassificar qualquer Piloto que julgue não estar apto a competir, sem ressarcimento do valor da taxa de inscrição.

ARTIGO 10 - HORÁRIOS DO EVENTO:

Item 1: Os horários de provas serão divulgados e confirmados através do cronograma de provas informados previamente pelo organizador. Os horários devem ser respeitados.

ARTIGO 11 – PROVAS:

Item 1: Cronograma e Tempo de Duração das Provas:

SÁBADO			DOMINGO		
CATEGORIA	DURAÇÃO	VOLTA	CATEGORIA	DURAÇÃO	VOLTA
INTERMEDIARIA 450CC	15 MIN	+ 1 VOLTA	MX 3	15 MIN	+ 1 VOLTA
INTERMEDIARIA 250CC	15 MIN	+ 1 VOLTA	MX 2 JR	15 MIN	+ 1 VOLTA
MX 4	15 MIN	+ 1 VOLTA	NACIONAL	15 MIN	+ 1 VOLTA
50CC	12 MIN	+ 1 VOLTA	MX 2	20 MIN	+ 1 VOLTA
MX 5	12 MIN				
MANUTENÇÃO	DE	PISTA	MANUTENÇÃO	DE	PISTA
MX 45	15 MIN	+ 1 VOLTA	MX 1	20 MIN	+ 1 VOLTA
65CC	12 MIN	+ 1 VOLTA	JUNIOR	12 MIN	+ 1 VOLTA
INICIANTE	12 MIN	+ 1 VOLTA	NACIONAL FORÇA LIVRE	15 MIN	+ 1 VOLTA
2 TEMPOS	15 MIN	+ 1 VOLTA	MX PRÓ	20 MIN	+ 1 VOLTA

Item 2: A organização poderá alterar os tempos de prova levando em consideração fatores, tais como: intempéries, condição de pista ou eventos adversos.

Item 3: Se o piloto tiver um problema mecânico no gate de largada, ele deverá aguardar por assistência após a largada ter sido efetuada.



REGULAMENTO CIRCUITO ESTRADA REAL DE MOTOCROSS

ARTIGO 12 - INTERRUÇÃO DE UMA PROVA:

Item 1: O Diretor de Prova tem o direito, sob sua própria iniciativa, por razões urgentes de segurança, ou caso de força maior, paralisar uma prova prematuramente ou cancelar uma parte ou todo o evento.

Item 2: O Diretor de Prova pode excluir um ou mais pilotos de participarem da nova largada, no caso de serem julgados culpados pela paralisação da prova.

Item 3: Caso haja uma paralisação ou finalização de uma prova e a mesma já estiver sido realizada 50% a mesma será considerada válida.

ARTIGO 13 - PARQUE FECHADO:

Item 1: Haverá uma área específica para onde o piloto deverá levar sua moto para que seja implantado o chip da cronometragem.

Item 2: A moto só será chipada com apresentação do canhoto (comprovante de inscrição) por parte do piloto.

ARTIGO 14 – PIT LANE:

Item 1: Ao lado da pista haverá uma área específica para onde o mecânico ou pessoa indicada pelo piloto que estiver participando da bateria para poder estar prestando apoio ou placa para o mesmo.

ARTIGO 15 - SINAIS OFICIAIS:

Item 1: Os sinais oficiais devem ser dados por meio de bandeiras, como segue:

Bandeira Significado

- Vermelha agitada - Parada imediata para todos os pilotos;
- Preta agitada - Acompanhada de um quadro com o número de um piloto - O referido piloto deverá parar imediatamente no PIT Lane;
- Amarela agitada - Perigo imediato. Devagar, não saltar, não ultrapassar, preparar para parar, se necessário.
- Azul agitada - Atenção, permita a passagem
- Branca com cruz vermelha - Atenção, pessoas e ou veículo de serviço médico na pista.
- Verde - Pista livre para a largada da bateria;
- Xadrez agitada (Preta e Branca) - Fim de prova ou treino.
- A bandeira verde só poderá ser utilizada por um Oficial de largada durante o procedimento de largada.



REGULAMENTO CIRCUITO ESTRADA REAL DE MOTOCROSS

ARTIGO 16 - PONTUAÇÃO CAMPEONATO:

Item 1: Os 10 (dez) melhores pilotos classificados de cada categoria receberão os pontos conforme a colocação ao fim de cada etapa.

COLOCAÇÃO	PONTOS
1º LUGAR	30
2º LUGAR	27
3º LUGAR	24
4º LUGAR	21
5º LUGAR	18

COLOCAÇÃO	PONTOS
6º LUGAR	15
7º LUGAR	12
8º LUGAR	09
9º LUGAR	06
10º LUGAR	03

Item 2: O critério de desempate para o Campeonato é o maior número de vitórias em baterias no Campeonato seguido pela melhor colocação na última etapa.

ARTIGO 17 - PREMIAÇÃO

Item 1: Serão premiados os cinco primeiros colocados de cada classe.



REGULAMENTO CIRCUITO ESTRADA REAL DE MOTOCROSS