



#IRIDEHEBS

 [HARDENDUROBR](#) |  [HEBS](#) | WWW.HEBS.COM.BR

REGULAMENTOHEBS

Hard Enduro Brasil Séries

2019

1 GENERALIDADES

O HEBS será realizado em seis (seis) etapas:

1ª Etapa - Barão Maniacs - Barão de Cocais/MG – 23 e 24 de Março

2ª Etapa – Hard In Help - Socorro/Monte Alegre do Sul/SP – 04 e 05 de Maio

3ª Etapa –Tobata's Park – Orório-RS – 08 e 09 de Junho

4ª Etapa –Cuiabá Hard Enduro - Cuiabá/MT – 13 e 14 de Julho

5ª Etapa –Night Track - Morungaba/SP – 14 e 15 de Setembro

6ª Etapa - King Off The Jungle – 19 e 20 de outubro

PATROCINADORES



É muito mais pneu.



Quer ser um patrocinador, acesse www.hebs.com.br

Cada etapa será organizada por um filiado (Organizadores) que detém o direito e a liberdade da execução de sua prova, respeitando as determinações deste regulamento tronco.

Para maiores informações acesse o site www.hebs.com.br

Agência de publicidade Oficial do HEBS 2019:

Calango <http://www.agenciocalango.com/> fará toda publicidade dos eventos.

A agencia calango ficará responsável por todo material publicitário, tal como dos demais itens descritos no decorrer deste regulamento.

2 OBJETIVO DESDE.

Este Regulamento destina-se as etapas do Hard Enduro Brasil Séries do ano de 2019.

O Objetivo deste regulamento é apresentar as regras do Hard Enduro Brasil Series, as quais foram exaustivamente discutidas, adequadas e votadas por todos os organizados do HEBS.

3 REGULAMENTO COMPLEMENTAR

O regulamento Complementar de cada etapa será escrito por seus respectivos organizadores.

O Regulamento Complementar deverá ser divulgado até Sete (sete) dias antes da Etapa.

O Regulamento Complementar não poderá divergir com este Regulamento Tronco.

O Regulamento Complementar deverá informar:

- 3.1 Data da competição;
- 3.2 Distância aproximada do percurso.
- 3.3 Formato do Prologo;
- 3.4 Local da Competição;
- 3.5 Local do Parque Fechado;
- 3.6 Valor das inscrições;
- 3.7 Data, hora e local da retirada GPS;
- 3.8 Data, hora e local de largada;
- 3.9 Tipo de largada;
- 3.10 Local da chegada;
- 3.11 Local da divulgação dos resultados e premiação;
- 3.12 Nome dos responsáveis pela Direção e Organização da Prova;

O Organizador terá direito a alterar as características da prova ou prologo, até o momento da largada do primeiro piloto, mesmo que altere as características do regulamento complementar já publicado. Tais alterações poderão ser feitas em consequência a mudanças climáticas ou eventos matuteis, tal como chuva, desmoronamento, queda de árvore que impeça a passagem, risco de queda de árvore, risco de desmoronamento, impossibilidade de passagem por alteração no solo (chão liso ou lama), ainda se os organizadores acharem que há um trecho intransponível poderá alterá-lo ou excluí-lo até o momento que largar o primeiro piloto.

O Diretor de Prova da respectiva etapa terá decisão soberana em assuntos não previstos neste Regulamento tal como no Regulamento complementar.

4 CATEGORIAS

- **Gold** - Voltada para pilotos com nível técnico e físico **profissional**.

- **Silver** - Voltada para pilotos com nível técnico e físico **Elevado**.

- **Bronze** - Voltada para pilotos com nível técnico e físico **básicos**.

Ao final do Hard Enduro Brasil Séries, serão computadas para premiação, a soma da pontuação das etapas realizadas.

- **Iron** - Voltada para pilotos com nível técnico e físico **realmente baixo**.

A critério dos organizadores, a categoria Iron não será obrigatória em sua respectiva etapa, mas ao final da série os pilotos dessa categoria serão premiados seguindo a soma das etapas realizadas, independente da quantidade de etapas.

As Categorias abaixo não serão obrigatória nas etapas e não serão premiadas ao final da série. Ficará a critério dos Organizadores de cada etapa incluí-las ou não.

- **Dupla** - Voltada para pilotos que correrão em dupla e seguirão a linha da **Bronze**.

- **Nacional** - Voltada para motocicletas nacionais abaixo de 28 CV e seguirão a linha da **Bronze**.

- **Feminina** – Categoria feminina a qual seguirá a linha da **Iron**.

5 CRONOMETRAGEM

5.1 A forma de Cronometragem das Etapas será escolhida por seu respectivo organizador, o qual terá total responsabilidade pela perfeita apuração da mesma.

5.2 Equipamentos da motocicleta

Se solicitado pelo Diretor de Prova, todos os pilotos deverão se apresentar para o controle técnico. (Vistoria)

A todo momento, durante a competição, o piloto será responsável por manter sua motocicleta em conformidade com os regulamentos.

O piloto terá que usar a mesma motocicleta desde a largada do Prologo, até o final da etapa, independente da quantidade de dias.

Em provas de dois dias, caso um problema muito grave em sua motocicleta, impossibilite o piloto de participar no próximo dia, deve ser solicitada uma avaliação a organização do evento e caso seja constatado que o problema na motocicleta impossibilite o piloto de participar no segundo dia, o piloto poderá utilizar outra moto, porém deverá passar por uma vistoria e ter as mesmas características como motorização.

Os oficiais do evento poderão, a qualquer momento da competição, excluir um piloto cujo estado da estrutura de sua motocicleta possa constituir um perigo ao evento.

5.3 Equipamentos obrigatório dos pilotos

- 5.3.1 Capacete com óculos e/ou viseiras;
- 5.3.2 Botas de couro Fabricadas para Enduro-motocross-Trial;
- 5.3.3 Vestimentas apropriadas para a prática do esporte, como calça, camisas de manga longa e luvas;
- 5.3.4 Não serão aceitos pilotos de bermuda e calça Jeans;
- 5.3.5 Por uma questão estética e de divulgação de imagens da prova, não será permitido pilotar “sem uso de camisa/camiseta”, mesmo que com colete.
- 5.3.6 O não cumprimento destas regras a comissão poderá desclassificar o piloto;
- 5.3.7 O piloto poderá ser examinado clinicamente antes, durante e após a competição, estando sujeito à desclassificação da Prova, caso negue-se ao exame.
- 5.3.8 As roupas devem estar limpas e em bom estado de conservação na hora da largada.

6 CERIMONIA E ENTREGA DE PRÊMIOS

Uma cerimônia de entrega de prêmios será determinada pelo Organizador e divulgada no Regulamento Complementar.

Não será permitido receber a premiação descalço, e/ou sem camisa.

Caso o piloto não possa comparecer na premiação, deverá comunicar a organização uma hora antes da premiação e indicar um representante para receber o premio em seu lugar, sob pena de “perda de sua colocação na prova” e da pontuação no campeonato.

Todos os pilotos, incluindo os três primeiros, deverão receber uma medalha de mérito na linha de chegada (final etapa).

7 PERCURSO

O percurso deverá ser marcado por setas indicativas de direção, sinal de confirmação de percurso, sinal de direção errada, tinta spray e bumpings, retro descrito.

- 7.1 Os pilotos devem seguir as leis de trânsito, tal como limites de velocidades locais, quando passarem por ruas e estradas (logradouros), sob pena de PENALIZAÇÃO E/OU DESCLASSIFICAÇÃO;
- 7.2 A organização poderá estabelecer zonas de radar. A velocidade máxima deverá constar no regulamento complementar e o local deverá estar sinalizado com placas ou pintura, indicando: “início radar” e “fim radar”.

8 NÚMERO DO PILOTO

- 8.1 Os números dos pilotos serão disponibilizados pela organização.
- 8.2 Eles devem estar posicionados na frente e so poderá ser retirada após a premiação da respectiva etapa.
- 8.3 É de responsabilidade de o competidor pedir à organização por um número reserva ou qualquer outro adesivo entregue pela organização, se este se tornar ilegível.
 - 8.3.1 Categoria Gold – Fundo Dourado – Numeração de 01 a 99
 - 8.3.2 Categoria Silver – Fundo Prateado – Numeração de 101 a 199
 - 8.3.3 Categoria Bronze – Fundo Bronze – Numeração de 201 a 299
 - 8.3.4 Categoria Iron – Fundo Vermelho – Numeração de 301 a 399

As demais categorias terão sua numeração a critério do respectivo organizador.

9 DESEMPATE DA ETAPA E CORTE DE CHECK POINT

- 9.1 O piloto que, em seu tempo final, tiver o melhor resultado.
- 9.2 Caso parte dos pilotos ou nenhum terminem a prova dentro do seu tempo regulamentar, deve-se usar como critério de desempate para estes, o piloto que teve o maior numero de PCs avançados, considerando não haver cortes de PCs até aquele momento. Para desempate entre pilotos que estiverem dentro do mesmo PC, deve-se considerar a frente o piloto que abriu primeiro o PC.
- 9.3 O piloto que perder um PC não poderá concorrer pelo resultado final com o piloto que não perder nenhum PC. Seu tempo de prova concorrerá com os tempos dos pilotos que perderem somente Um PC, independente de qual PC perdeu. O piloto que perder dois PCs não poderá concorrer pelo resultado final com o piloto que perderam somente um PC ou nenhum. Seu tempo de prova concorrerá somente com os tempos dos pilotos que perderem somente dois PCs... e assim por diante
- 9.4 Caso dois pilotos perderem “um PC”, mesmo que sejam PCs diferentes e não chegarem até o final do tempo regulamentar, deverá ser usado como critério de desempate o numero “do” PC perdido, ou seja, priorizando o piloto que perdeu o PC mais avançado. (Exemplo: Caso o piloto “A” perdeu o PC 3 e o piloto “B” perdeu o PC 10 e ambos finalizaram tempo regulamentas dentro no PC 20, não terá prioridade no resultado o piloto que abriu o PC 20 primeiro, a prioridade ficará com o piloto que avançou mais trechos sem perder PC, ou seja, o Piloto deste exemplo “B” terá prioridade no resultado.

Eventualmente a Etapa poderá ser ver em situações não previstas neste Regulamento tal como no Regulamento Complementar, ficando o respectivo Diretor de Prova responsável pelas decisões ali necessárias. Tais decisões serão soberanas e deverão ser respeitadas pelos pilotos e demais membros do HEBS.

10 DESEMPATE DA SÉRIE HEBS

- 10.1 1º Critério adotado - Será considerado vencedor o piloto que obtiver mais pontos;
- 10.2 2º Critério adotado - O piloto que participou de mais etapas;
- 10.3 3º Critério adotado - Empate, o vencedor será aquele que obtiver maior número de primeiros lugares, segundos lugares e assim por diante;
- 10.4 4º Critério adotado - Caso ainda persista o empate, a preferência será dada ao piloto melhor colocado na última prova, e assim por diante em ordem inversa de prova.

11 REPAROS E MANUTENÇÕES

- 11.1 Após a largada, somente o próprio piloto poderá fazer manutenções em sua motocicleta em qualquer parte da prova, desde que não interfira no desenvolvimento da prova e não obstrua a passagem para outros competidores.
- 11.2 É proibido receber ajuda de mecânicos durante a prova;
- 11.3 O piloto pode receber ajuda de seu apoio durante o reabastecimento nas etapas em que houver reabastecimento;
- 11.4 Os reabastecimentos (gasolina e óleo) serão feitos em áreas pré-definidas pelo organizador e deverão ser feitas com o motor desligado.

12 PROTESTOS

- 12.1 Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitudes antidesportivas deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregue ao Diretor de Prova até 30 minutos após a chegada do último

piloto de sua categoria, tendo como limite os 30 minutos que excederem o tempo regulamentar caso outros pilotos não tenham completado dentro deste tempo.

- 12.2 Ao término do tempo de protesto acima, a organização poderá emitir um “resultado prévio”, para que os pilotos tenham “mais 30 minutos” para entrar com recurso. Após este prazo final a organização poderá executar a premiação e o resultado não mais poderá ser alterado.
- 12.3 Os protestos serão avaliados pelo Diretor da etapa o qual fica responsável e terá total liberdade de deferir ou indeferir o protesto caso a dúvida não haja previsão neste regulamento tal como no regulamento complementar.

O piloto não será obrigado a usar seu próprio GPS, porém, o piloto que optar por não usar tal recurso, não poderá contestar o resultado do GPS da Organização, tal como não poderá reclamar da sinalização da prova.

13 LIMPA TRILHA

A organização da prova deve disponibilizar um ou mais pilotos locais, com conhecimento do trajeto, para após o final do tempo regulamentar da competição percorrer todo o trajeto “auxiliando” os pilotos a direção para o ponto de chegada da prova ou para um local o qual de acesso para sua equipe.

A retirada do piloto, tal como de seu equipamento, que abandonar, quebrar ou não conseguir terminar a prova é de total responsabilidade do próprio piloto ou sua equipe e não dos organizadores.

14 PROLOGO

- 14.1 O organizador decidirá até o momento da largada quais categorias deverão participar do Prologo.
- 14.2 Os pilotos, cuja categoria fizer parte do prologo, optarem não participarem do mesmo, receberão uma “punição de uma hora” no tempo total da prova principal e/ou perderá prioridade na largada (critério do organizador).
- 14.3 Os pilotos que largarem no prologo, mas não completarem, receberá uma penalização de 30 minutos em seu tempo total da prova principal.
- 14.4 Para a categoria “Duplas”, o tempo ou resultado do prologo será a média entre os dois pilotos, tendo como desempate o melhor resultado individual.

15 PENALIZAÇÕES

15.1 Nas Provas, os pilotos poderão ser penalizados com a desclassificação pelas seguintes faltas:

15.1.1 Pilotar em sentido contrário;

15.1.2 Agredir verbalmente ou fisicamente qualquer membro da organização e entidades envolvidas;

15.1.3 Manobras desleais contra outros concorrentes;

15.1.4 Desrespeito às leis de trânsito, pilotagem perigosa, excesso de velocidade, exibicionismo, em localidades habitadas;

15.1.5 Não entregar o GPS/sistema de aferição no tempo determinado pela organização;

15.1.6 O piloto que tumultuar o trabalho da organização/fiscais, independente do assunto, ou agir com palavras ou gestos agressivos, não usuais em uma comunidade pacífica, por meio verbal ou redes sociais, serão punidos. Esta punição pode ser de suspensão a uma etapa até desclassificação do Hard Enduro Brasil Séries

15.1.7 Pilotar sem camisa/camiseta.

15.1.8 Todo o tempo em que o piloto estiver em cima da moto e com o motor ligado, obrigatoriamente, deverá estar com seu capacete “completamente vestido” (encaixado na cabeça).

15.1.9 Os movimentos/manobras onde o piloto esteja fora da moto(motor ligado ou desligado) ou em cima da moto (motor desligado), não precisam necessariamente estar com o capacete vestido, mas os riscos são de total responsabilidade do piloto.

15.2 As punições possíveis para descumprimento desde regulamento são:

15.2.1 Advertência;

15.2.2 Penalidades de tempo ou pontos;

15.2.3 Exclusão da etapa;

15.2.4 Suspensão do Hard Enduro Brasil Séries

15.2.5 Não cabem protestos contra decisões das autoridades da prova;

22.5 – HELP ZONE

Os pilotos poderão receber ajuda “somente de outros pilotos” em qualquer trecho da competição.

Os pilotos poderão receber ajuda de outras pessoas que não pilotos participantes da respectiva etapa “somente nos trechos sinalizados como Help Zone”.

Os pilotos que receberem ajuda de qualquer pessoa que não seja piloto participante da respectiva etapa, em qualquer trecho da competição, da largada a chegada, que não tenha a placa “Help Zone”, será desclassificado da competição.

16 PONTUAÇÃO NO HARD ENDURO BRASIL SÉRIES

16.1 Haverá um descarte obrigatório o qual deverá ser a ausência em uma das etapas. Caso o piloto participe de todas as etapas, o descarte obrigatoriamente deverá ser a menor pontuação.

16.2 O piloto que participar de todas as etapas receberá uma pontuação extra de 5 pontos.

01°	Lugar	–	25	Pts	08°	Lugar	–	13	Pts	15°	Lugar	–	06	Pts
02°	Lugar	–	22	Pts	09°	Lugar	–	12	Pts	16°	Lugar	–	05	Pts
03°	Lugar	–	20	Pts	10°	Lugar	–	11	Pts	17°	Lugar	–	04	Pts
04°	Lugar	–	18	Pts	11°	Lugar	–	10	Pts	18°	Lugar	–	03	Pts
05°	Lugar	–	16	Pts	12°	Lugar	–	09	Pts	19°	Lugar	–	02	Pts
06°	Lugar	–	15	Pts	13°	Lugar	–	08	Pts	20°	Lugar	–	01	Pts
07°	Lugar	–	14	Pts	14°	Lugar	–	07	Pts					

16.3 OBRIGATORIEDADE EM SUBIR DE CATEGORIA

O Campeão de cada categoria deverá subir para a categoria superior no ano subsequente ao que foi campeão.

Para o ano de 2019, os pilotos escolherão sua categoria livremente.

16.4 PILOTOS DO HEBS QUE SÃO TAMBEM ORGANIZADORES DE ETAPAS

Será permitido destacar dois “pilotos organizadores” por etapa para pontuarem no HEBS conforme exemplo abaixo, mas obrigatoriamente deverão ser pilotos que além de ajudar na organização e montagem do percurso, esteja ajudando diretamente nos dias em que o Etapa estiver acontecendo.

A Critério do Organizador, o mesmo terá o direito de participar normalmente de sua etapa COMO PILOTO, em igual direito de competição com os demais pilotos.

Aos organizadores que optarem em “não” correrem em sua etapa, terão seus pontos acrescidos ao final do Hard Enduro Brasil Séries usando o seguinte critério:

Após a conclusão da última etapa da Série, será verificada a melhor colocação que o piloto que é organizador de uma etapa teve nas etapas em que o competiu e a respectiva pontuação será copiada para a etapa em que ele organizou.

16.4.1 Exemplo:

1ª Etapa – 8º colocado – 13 pontos

2ª Etapa – 2º colocado – 22 pontos

3ª Etapa – 3º colocado – 20 pontos

4ª Etapa – Organizou – ?? pontos

5ª Etapa – Descarte (menos pontuação ou não compareceu)

6ª Etapa – 3º colocado – 20 pontos

O melhor resultado obtido pelo Organizador do exemplo, em etapas em que competiu, foi o “segundo lugar” (22 pontos). Este “piloto organizador” receberá 22 pontos na 4ª Etapa.

17 RESPONSABILIDADE DOS PILOTOS

É dever de todos os pilotos manterem o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição.

Respeitar todas as disposições constantes no presente Regulamento, no Regulamento Complementar e seus adendos.

A documentação do piloto / moto é de única e exclusiva responsabilidade do participante.

18 MATERIAL PUBLICITÁRIO:

Todo e qualquer material publicitário a ser emitido em nome do HEBS, tal como de suas etapas, mesmo que seja válidos para outros Campeonatos, deverão ser elaborados e aprovados pela agência de Publicidade oficial do Hard Enduro Brasil Séries.

19 PLACAS E SINALIZAÇÕES:

19.1 Será padronizado as placas abaixo, as quais deverão ser respeitadas pelos organizadores e pilotos.

AS CATEGORIAS **GOLD** SEGUEM AS PLACAS “**G**”
A CATEGORIA **SILVER** SEGUEM AS PLACAS “**S**”
AS CATEGORIAS **BRONZE** SEGUEM AS PLACAS “**B**”
A CATEGORIA **IRON** e/ou **Feminina** SEGUE AS PLACAS DA “**I**”

Categorias opcionais:

A CATEGORIA **NACIONAL** SEGUE AS PLACAS DA “**B**”

A CATEGORIA **DUPLAS** SEGUE AS PLACAS DA “**B**”

Eventuais categorias aqui não citadas terão suas linhas escolhidas pelos organizadores.

19.2 Os Bumps serão padronizados nas seguintes cores:

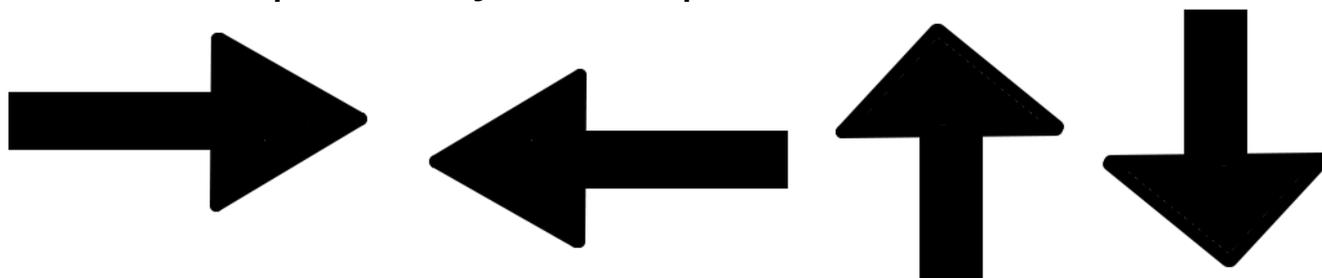
AZUL – TRAJETO CORRETO

AMARELO – TRAJETO ERRADO

Fica a critério da etapa usar Bump branco para chamar a atenção (a exemplo do King)

Eventuais X pintados em pedras ou arvores indicarão TRAJETO ERRADO

Será usado placa de direção com seta preta e fundo branco



Será usado placa de Perigo com figura preta e fundo branco



19.3 Início do trecho com velocidade controlada

19.3.1 A velocidade será determinada no Regulamento Complementar.

19.3.2 Nunca ultrapassando o limite de velocidade já existente na legislação de trânsito.



20 COMISSÃO NACIONAL DE HARD ENDURO 2018

A comissão será formada por sete membros, sendo:

- 1ª – Representante da Etapa Barão Maniacs
- 2ª – Representante da Etapa Hard In Help
- 3ª – Representante da Etapa Tobata's Park
- 4ª – Representante da Etapa Cuiabá Hard Enduro
- 5ª – Representante da Etapa Night Track
- 6ª – Representante da Etapa King Off The Jungle
- 7ª – Director Geral

As Etapas, tal como seus organizadores, poderão ser substituídos no decorrer do HEBS - Hard Enduro Brasil Séries.

21 INFORMAÇÕES

Diretor Geral – Vincenzo Gabriel Barbagalo
(19) 99224-5710
<http://www.hebs.com.br>

Publicidade
<http://www.agenciacalango.com>



EU VOU ENCARAR

Regulamento Complementar – Barãomaniacs

Este evento é regido pelo Regulamento Geral do HARD ENDURO BRASIL SERIES 2019.

Esta prova será válida pela Abertura do HEBS 2019

Período: 23 e 24 Março de 2019.

Local: Espaço de Eventos José Furtado –Barão de Cocais - MG.

Inscrições até 20/03/2019 (Quarta- Feira)

Através do site : www.hebs.com.br ou na 3R Motos e Bikes

Informações adicionais, fotos e vídeos :

<https://www.facebook.com/hardendurobaraomaniacs/> e no dia 23/03/2019 (Sábado) no local da largada à partir das 10:00 hs na secretaria de prova - Espaço de Eventos José Furtado –Barão de Cocais - MG.

Autoridades Desportivas

Diretores de Prova – Ripi Galileu / RiagoDilan

Diretor do HEBS - Vincenzo Barbagallo

LOCAIS:

1. Sábado:

- Espaço de Eventos José Furtado –Barão de Cocais – MG (SECRETARIA DE PROVA + LARGADA/CHEGADA + RESULTADO DIA 1 + BRIEFING DIA 2) : Largada Prólogo

2. Domingo:

- SECRETARIA DE PROVA: Espaço de Eventos José Furtado –Barão de Cocais – MG
- LARGADA COMBOIO: Espaço de Eventos José Furtado –Barão de Cocais – MG
- LARGADA OFICIAL: Latitude: 19°54'58.96"S
Longitude: 43°29'40.49"O
- PONTO HIDRATAÇÃO: Latitude: 19°52'43.33"S
Longitude: 43°29'27.38"
- CHEGADA: Espaço de Eventos José Furtado –Barão de Cocais – MG

Hotéis Oficiais:

Hotel Real: 031 3837-1726

Pousada Cocais: 031 3837-2318

PONTOS PARA ASSISTIR A PROVA:

- SABADO: Prólogo
- Largada Domingo DIA 2 Deslocamento em comboio:
- Ponto 1 Espectador Torre (Todas). Carro
- Ponto 2 Espectador Hell Green (Gold e Silver). Carro 4x4
- Ponto 3 Espectador Cachoeira cocais (Todas Categorias). Carro
- Ponto 4 Espectador Barro (Silver e Bronze). Moto
- Ponto 5 Espectador 3 Porquinhos (Gold e Silver). Moto
- Ponto 6 Espectador Garganta do Diabo (Gold, Silver e Bronze). Moto
- Ponto 7 Espectador Cristais (Gold, Silver e Bronze). Moto
- Ponto 8 Espectador Sibiu (Gold). Carro mais anda um pouco
- Ponto 9 Espectador 2010 (Gold e Silver) Moto
- Ponto 10 Espectador Juca Bala (Gold) Carro

Programação

Data da competição: 23 e 24 /03/2019

Quantidade de dias de prova: 02 dia

Local da Competição: Município de Barão de Cocais – Barão de Cocais - MG

Local do Parque Fechado: Espaço de Eventos José Furtado –Barão de Cocais - MG

Local do Parque de trabalho: Espaço de Eventos José Furtado –Barão de Cocais - MG

Local de abastecimento: Espaço de Eventos José Furtado –Barão de Cocais - MG

Valor das inscrições: R\$ 200,00 (Gold, Silver, Bronze, Nacional e Iron) + 2 litros de leite ou R\$20,00 (no dia para ser doado para APAE)

DIA 1 – 23/03/2019

Vistoria: 9:00h até as 13:00h no Espaço de Eventos José Furtado - Barão de Cocais - MG

Briefing sobre o dia 24/03: 19:45 na 3R Motos, av Wilson Alvarenga 1522 - Barão de Cocais - MG

Largada Prólogo: 23/03/2019

A ordem de Largada respeita a classificação do campeonato seguindo as categorias GOLD/SILVER/BRONZE/NACIONAL/IRON

TREINOS LIVRES

13:00hrs as 13:15h GOLD

13:20hrs as 13:35h SILVER

13:40hrs as 13:55h BRONZE

14:00hrs as 14:15h NACIONAL

14:20hrs as 14:35h IRON

TREINOS CRONOMETRADOS

15:00hrs as 15:15h GOLD

15:20hrs as 15:35h SILVER

15:40hrs as 15:55h BRONZE

16:00hrs as 16:15h NACIONAL

16:20hrs as 16:35h IRON

Corrida Prologo

17:00hrs IRON 5min mais uma volta

17:10hrs NACIONAL 5min mais uma volta

17:20hrs BRONZE 5min mais uma volta

17:30hrs SILVER 6 min mais uma volta

17:45hrs GOLD 7min mais um volta

Terá podium entre as baterias mas o troféus simbólico é devolvido a organização.

19:30 Resultado Oficial e Briefing na 3R Motos e Bikes

A corrida de Sábado tem como Principio definição da Largada de Domingo e também como não menos importante mostrar nosso esporte para os espectadores, sendo assim o tempo de Sábado não será contado como tempo de Prova e sim seguir a Tabela de Colocação Abaixo:

1° Lugar – Sem Penalização

2° Lugar +1 Min

3° Lugar +2 Min

4° Lugar + 3 Min

5° Lugar + 4 Min

6° Lugar e subseqüentes +5 Min

Caso o Piloto faça a opção de não correr o prólogo o mesmo será penalizado em 10 min e largará o Domingo de acordo com ordem de Inscrição.

O PILOTO QUE NÃO CUMPRIR O TRAJETO DO DIA 1

(NÃO COMPLETAR A PROVA, QUE HOVER LARGADO E POR PROBLEMA FÍSICO/ MECÂNICO NÃO REALIZAR O PROLOGO) SERÁ PENALIZADO, PODENDO LARGAR NO DIA 2 , PORÉM SERÁ CONSIDERADO PIOR TEMPO DE PENALIZAÇÃO DO DIA (5 MIN) E LARGARÁ POR ULTIMO NA SUA RESPECTIVA CATEGORIA.

DIA 2 - 24/03/2019

Data, hora e local de largada Corrida principal: - 24/03/2019, 6:00 no Espaço de Eventos José Furtado –Barão de Cocais – MG em comboio destino á trilha que será largada do Domingo

Data, hora e local de largada Corrida principal: - 24/03/2019, 7:00 na será largada do Domingo do primeiro piloto

Tipo de largada: 3 Primeiros pilotos de Cada Categoria largam 2 em 2 minutos, os subseqüentes largam de 1 em 1 minuto ou 30 em 30 segundos dependendo do numero de inscritos.

Local da chegada: Espaço de Eventos José Furtado –Barão de Cocais – MG

Local da divulgação dos resultados: Espaço de Eventos José Furtado –Barão de Cocais – MG

Nome dos responsáveis pela Direção e Organização da Prova:Ripi Galileu Ferreira de Oliveira eRiagoDilan Ferreira de Oliveira.

Ripi Galileu (3R), RiagoDilan (Advogado),Tulio alves (Fiscal de Prova), AlexGraciano(Prefeitura).

Barão Maniacs consiste em um Trecho cronometrado do inicio ao final dividido em Duas Partes com um deslocamento de 20 min entre os trechos 1 e 2.

Assim que for dada a Largada os pilotos percorreram um trecho de duas horas de prova, após esse trecho terá um fiscal anotando em seus capacetes o horário de chegada naquele trecho.

Sendo assim terão 20 min para descolcar até o segundo trecho (Esse pedaço vai ser uma estrada muito movimentada por preferimos deixar um tempo amais para não ocorrer imprevistos, lembrando que o limite para esse deslocamento é de 50 km/h).

Após a o tempo de 20 Min o outro fiscal de prova vai te libera para o próximo trecho.
Rastreamento via GPS.

SINALIZAÇÃO OFICIAL

Os BUMP's de demarcação tem 02 cores :

AZUL - **TRAJETO CORRETO**

AMARELO- **TRAJETO ERRADO**

BRANCO- ATENÇÃO DIVISÃO DE CATEGORIAS

As PLACAS de identificação de trajeto tem as seguintes siglas :

G - CATEGORIAS GOLD

S - CATEGORIA SILVER

B - CATEGORIA BRONZE + NACIONAL

I – CATEGORIA IRON

LARGADA NO DIA 2

DIA 2

- **TRAJETO GOLD 67KM**

1º DESLOCAMENTO ATE LARGADA 5KM

TRECHO CRONOMETRADO 57 KM

DESLOCAMENTO FINAL 5 KM

- **TRAJETO SILVER 58 KM**

1º DESLOCAMENTO ATE LARGADA 5KM

TRECHO CRONOMETRADO 48 KM

DESLOCAMENTO FINAL 5 KM

- **TRAJETO BRONZE 45 KM**

1º DESLOCAMENTO ATE LARGADA 5KM

TRECHO CRONOMETRADO 35 KM

DESLOCAMENTO FINAL 5 KM

- **TRAJETO IRON 46 KM**

1º DESLOCAMENTO ATE LARGADA 5KM

TRECHO CRONOMETRADO 36 KM

DESLOCAMENTO FINAL 5 KM

- **Largada à partir do PADDOCK (Espaço de Eventos José Furtado –Barão de Cocais - MG)**

por ordem de categoria (GOLD/SILVER/BRONZE/NACIONAL/IRON) e de acordo com listagem da ordem de largada pela classificação nas respectivas categorias do DIA 1.

SERÁ NECESSÁRIA RETIRADA DO GPS NA TENDA DA ORGANIZAÇÃO NO Espaço de Eventos José Furtado –Barão de Cocais – MG das 5:00 as 6:00 hrs. Largada à partir do ponto identificado pela organização com relógio de largada, OS 3 Primeiros pilotos de Cada Categoria largam 2 em 2 minutos, os subseqüentes largam de 1 em 1 minuto ou 30 em 30 segundos dependendo do numero de inscritos de acordo com a listagem fornecida pela organização.

OS PILOTOS DEVEM APRESENTAR-SE AO FISCAL DE LARGADA AO LADO DO RELÓGIO – 5 MINUTOS ANTES DE SEU HORÁRIO OFICIAL DE LARGADA.

O percurso do DIA 2 tem aproximadamente 46 A 67 km e irá percorrer 01 trechos de serras intercaladas por trecho de deslocamento por estrada de terra de aproximadamente 1km onde haverá ZONA RADAR de 50 km/h com PENALIZAÇÃO DE 15 MINUTOS para os pilotos que ultrapassarem o limite de velocidade . HAVERÁ IDENTIFICAÇÃO COM PLACAS DO INÍCIO E FINAL DO TRECHO DE RADAR.

As sinalizações seguem o padrão do Campeonato HEBS (Seguem relacionadas Abaixo) . Serão 04 trajetos diferenciados e sinalizados, devendo os pilotos seguir a sinalização da respectiva categoria.

Os BUMP's de demarcação tem 02 cores :
AZUL - TRAJETO CORRETO
AMARELO- TRAJETO ERRADO
BRANCO- ATENÇÃO DIVISÃO DE CATEGORIAS

As PLACAS de identificação de trajeto tem as seguintes siglas:
G - CATEGORIAS GOLD + TRIAL
S - CATEGORIA SILVER
B - CATEGORIA BRONZE + NACIONAL
I – CATEGORIA IRON

O PILOTO QUE NÃO CUMPRIR O TRAJETO DO DIA 2 (NÃO COMPLETAR A PROVA EM NO MINIMO 50% DO TRECHO CRONOMETRADO + 1 (CHECK POINT) POR PROBLEMA FÍSICO/MECÂNICO OU NÃO REALIZAR TRAJETO COMPLETO DA PROVA - NÃO PASSAR PELOS POSTOS DE CONTROLE RESPECTIVOS DE CADA CATEGORIA) SERÁ PENALIZADO E DESCLASSIFICADO COM DNF. # PARA TODAS AS CATEGORIAS SERÁ DISPONIBILIZADO O TRACKLOG DE SEU TRAJETO PARA USO GPS COMO AUXILIO NA NAVEGAÇÃO. O TRAJETO ESTARÁ SINALIZADO.

O dia 2 Terá limite tempo para Adentrar no Segundo Trecho, após a passagem do primeiro piloto abre-se uma janela de 2:00 horas, sendo que depois deste prazo, o piloto será desclassificado (DNF).

Apesar do uso do GPS, ainda assim poderá haver pontos de fiscalização no trajeto para evitar possíveis "atalhos" - os pilotos devem seguir estritamente a demarcação da prova e a orientação dos fiscais identificados com colete para evitar penalização e ou desclassificação.

O DIA 2 termina no final de uma estrada descendo, e à partir deste ponto os pilotos deverão deslocar até o PADDOCK e passar pela ultima vez no prólogo, assim receberá a medalha de participação e assim com orientação dos fiscais para entrega do GPS . Faça o deslocamento com calma, a corrida já acabou.

Aguardar o resultado no PADDOCK - Espaço de Eventos José Furtado –Barão de Cocais – MG. Levantamento da Prova A prova foi levantada com Beta 300 + CRF 230, sendo todo o trajeto realizado com ambas as motos e todos os obstáculos foram transpostos sem ajuda.

Dicas de Segurança A Equipe de saúde é composta por 2 ambulância, 2 veículos de apoio e 2 motos, portanto no caso de algum acidente você receberá o atendimento o mais rápido possível. Mas cabe aos próprios pilotos tentar evitar que isto aconteça. Ande no seu limite, você é responsável pela sua integridade física e também pelo bom andamento da prova; Este esporte é

para quem gosta de buscar limites e adrenalina, portanto se você não gosta de trilhas, pedras, toco, calor, sufoco, etc., venda sua moto, compre uma mesa de sinuca, chame sua sogra para passar o fim de semana ou vá pescar...

As equipes responsáveis por fechar as trilhas, não têm o compromisso de resgatar as motos que por ventura estiveram estragadas ou com algum defeito, que impeça sua locomoção. O objetivo destas equipes é o fechamento da prova, pois a organização tem um compromisso com os proprietários rurais de não deixar que nenhum colchete ou porteira fiquem abertos. As equipes de Fecha-trilhas, certamente darão o apoio, na medida do possível, para estes pilotos, mas, fica a responsabilidade de resgatar a moto para a equipe de apoio do piloto. Fique atento aos ADENDOS do regulamento, pois neles poderão ser realizadas alterações.

Este Regulamento Complementar pode ser modificado por um adendo.

Barão de Cocais, 7 Março de 2019.

Diretores de Prova: Ripi Galileu/ RiagoDilan



É muito mais pneu.

