



## **Regulamento Complementar – HardinHelp 2019**

Este evento é regido pelo Regulamento Geral do Hard Enduro Brasil Series. Esta prova será válida pela II ETAPA DO HARD ENDURO BRASIL SERIES.

**Período: 04 e 05 de maio de 2019.**

**Local:** Estância Hidromineral de Socorro e Estância Turística de Monte Alegre do Sul, São Paulo.

### **Inscrições**

Através do site : [www.hebs.com.br](http://www.hebs.com.br)

Informações adicionais, fotos e vídeos :

<https://www.facebook.com/HardinHelp/>

Após esta data, no dia 04/05/2019 (Sábado) no local da largada à partir das 7:00 hs na secretaria de prova

### **Autoridades Desportivas**

Diretores de Prova – Rodrigo Zuccon / Benedito Cozer / Jonas Povia

Comissário do HEBS : Vincenzo Barbagalo

### **LOCAIS:**

**- BENE OFFROAD - PADDOCK  
(SECRETARIA DE PROVA + LARGADA/CHEGADA +  
PREMIAÇÃO) :**

Estrada Vicinal do Bairro do Oratório KM 8 - SOCORRO/SP  
WPT:

latitude: 22 37'5.45"S

longitude: 46 35'43.77"O



**- POVIA MOTO TRILHA (PMT) - CHEGADA DIA1 /  
LARGADA DIA 2**

Chácara Santana - Bairro dos Limas / Monte Alegre do Sul/  
SP

Latitude : 22 44 13.95 S

Longitude : 46 40 33.54 O

**PONTOS PARA ASSISTIR A PROVA:**

- LARGADA SÁBADO DIA 1 : SOCORRO - CASCALHEIRO  
DESATIVADO : HAVERÁ SINALIZAÇÃO - COMBOIO À  
PARTIR DO BENE OFFROAD (PADDOCK)

Latitude: 22 60'1.29

Longitude : 46 59'29.59

- LARGADA DOMINGO DIA2 : MONTE ALEGRE DO SUL :  
PMT (POVIA MOTO TRILHA)

Latitude : 22 44 13.95 S

Longitude : 46 40 33.54 O

- CHEGADA DOMINGO DIA2 : SOCORRO:  
BENE OFFROAD - PADDOCK

(SECRETARIA DE PROVA + LARGADA/CHEGADA +  
PREMIAÇÃO) :

Estrada Vicinal do Bairro do Oratório KM 8

WPT:

latitude: 22 37'5.45"S

longitude: 46 35'43.77"O



## HOSPEDAGEM

HOTEL OFICIAL EM SOCORRO :

HOTEL FAZENDA 7 BELO - [www.hotelfazenda7belo.com.br](http://www.hotelfazenda7belo.com.br)

HOTEL OFICIAL EM MONTE ALEGRE DO SUL:

CANTO DA FLORESTA ECO RESORT -

<https://cantodaflorestaecoressort.com.br/>

HAVERÁ DISPONIBILIDADE DE **CAMPING** NO LOCAL DA CHEGADA  
(**POVIA MOTO TRILHA**) - CHUVEIRO+CAFÉ DA MANHÃ  
RESERVA COM JONAS POVIA : (19)998275752

## Programação

### DIA 1 (Sábado 04/05)

**6:30** - ABERTURA DA SECRETARIA DE PROVA  
LOCAL : BENE OFFROAD - SOCORRO/SP

### **9:00** - BRIEFING

**9:30** - COMBOIO de deslocamento à partir do Paddock até  
o ponto de largada - CASCALHEIRO

Latitude: -22.6012989879

Longitude : -46.5929599945

**10:00** - Largada LeMans: GOLD

**10:05** - Largada LeMans: SILVER

**10:10** - Largada LeMans: BRONZE

**10:15** - Largada LeMans: NACIONAL

**10:20** - Largada LeMans: DUPLAS

**15:00** - Previsão de Início de Chegada

**19:00** - Serviço de Jantar no local da chegada (PMT)  
r\$ 35,00/pessoa

**21:00** - Resultados parciais (dia 1) + Briefing (dia 2) +  
Conferência de Imprensa  
Auditório de Eventos do Hotel Oficial (Canto da Floresta  
Eco Resort)

**A CHEGADA DE TODAS CATEGORIAS SERÁ NO PMT  
(POVIA MOTO TRILHA - MONTE ALEGRE DO SUL)**

DIA 2 (Domingo - 26/08)

**6:00** - Abertura da Secretaria de Prova + **RETIRADA GPS +  
RASTRO**

LOCAL :POVIA MOTO TRILHA - MONTE ALEGRE DO SUL  
(MESMO LOCAL DA CHEGADA DO DIA 1)

**07:30** - Largada LeMans: GOLD

**07:35**- Largada LeMans: SILVER

**07:40** - Largada LeMans: BRONZE

**07:45** - Largada LeMans: NACIONAL

**07:50** - Largada LeMans: DUPLAS

**16:30** - Horário previsto de PREMIAÇÃO (PADDOCK - BENEFFROAD)

## **Considerações sobre a Prova**

**O HARDINHELP 2019 deve ser encarado com uma prova longa e com alguns detalhes de logística, sendo importante que o piloto fique atento e preferencialmente venha com veículo e equipe de apoio próprio . A organização vai disponibilizar veículos para auxílio com transporte de combustível e bagagens, porém a responsabilidade por entregar galão abastecido e transporte da bagagem do ponto de chegada/largada até hotel é do próprio piloto!!**

**A prova segue regulamento tronco do HEBS, sendo portanto válido para resultado final da prova o acumulado dos DIAS 1 + DIA 2, NÃO SENDO SOMATÓRIA E SIM ACUMULADO TOTAL.**

**Portanto o resultado do DIA 1 é apenas resultado parcial e NÃO somatório para final.**

**Exemplo : Piloto que perdeu 03 PC's no dia 01 e não perdeu PC no dia 02 , ficaria à frente do piloto que não perdeu PC no dia 01 e perdeu 04 PC's no dia 2.**

A edição 2019 consistirá em 02 dias de corrida, sendo Dia 01 (sábado) largada Le Mans com início no Cascalheiro desativado na cidade de Socorro (bairro do Oratório) percorrendo basicamente 03 blocos de trilhas e terminando na cidade vizinha de Monte Alegre do Sul.

O Dia 2 (domingo) também terá largada estilo Le Mans , com início no PMT (Povia Moto Trilha) na cidade de Monte

Alegre do Sul - mesmo ponto da chegada do DIA1 e terminando no BENE OFFROAD na cidade de Socorro (mesmo local da secretaria de prova do sábado) - haverá epílogo obrigatório na chegada.

No decorrer da prova em ambos os dias haverá Service Points (01 POR DIA) onde deverá ser feito abastecimento pelas equipes de apoio com mínimo de 04 litros de combustível por motocicleta em cada dia (A ORGANIZAÇÃO NÃO FORNECERÁ COMBUSTÍVEL - SENDO OBRIGAÇÃO DO PILOTO DEIXAR GALÃO COM COMBUSTÍVEL ETIQUETADO COM A CAMINHONETE DA ORGANIZAÇÃO OU ENCAMINHAR EQUIPE DE APOIO AO SERVICE POINT PARA ABASTECIMENTO - FÁCIL ACESSO CARRO). Teremos à partir do Service Point, ponto de relargada com neutralizado de 30 minutos, à partir do horário demarcado pelo fiscal com etiqueta no capacete do piloto ao final do trecho cronometrado que antecede o Service Point.

Portanto como exemplo, se o piloto receber etiqueta no posto de fiscalização 9:00 hs sua relargada será 9:30 hs à partir do Service Point (sendo necessário neste período fazer o deslocamento do Posto de Fiscalização até Service Point + Abastecimento).

**HAVERÃO ZONAS DE RADAR DEMARCADAS NO TRAJETO COM PLACAS INÍCIO E FIM ONDE DEVEM SER RESPEITADAS AS LEIS DE TRÂNSITO E VELOCIDADE MÁXIMA DE 40 KM/H - COM PENALIZAÇÃO DE 30 MINUTOS (POR ZONA DE RADAR) ACRESCIDOS NO TEMPO FINAL DE PROVA DO RESPECTIVO DIA PARA EXCESSO DE VELOCIDADE.**



Na categoria DUPLAS os pilotos seguem trajeto da BRONZE, devendo ambos pilotos largar juntos e passar em TODOS PC's, seguindo mesma regra de penalização das demais categorias.

O resultado final será ACUMULADO de tempo dos dias 1+2, acrescentando ainda de possível penalização conforme rege o regulamento tronco do HEBS, sagrando vencedor o piloto que tiver menor tempo final de prova.

## DIA 1

### **SERÁ NECESSÁRIA RETIRADA DO GPS - Paddock**

O percurso do DIA 1 tem aproximadamente 60 km. Trajeto exigente na parte física e técnica, desde a largada, que será estilo LeMans e vai fazer os pilotos sentirem emoção similar à largada da dura prova austríaca Erzeberg Rodeo, uma vez que a prova terá início em um ponto de extração de cascalho abandonado. Após a largada a prova seguirá por trilhas similares às do segundo dia da edição 2018 no vale do Oratório com diferentes níveis de dificuldade entre as categorias. Ao término deste bloco de trilhas (aprox. 25 km de trajeto) os pilotos receberão etiqueta de horário no Posto de Fiscalização e percorrem 7km de deslocamento por estradas vicinais até o Service Point onde fazem abastecimento com as equipes de apoio e fazem a relargada, percorrendo segundo bloco de trilhas de aproximadamente 12 km chegando em novo trecho de deslocamento (ZONA RADAR) de 3km para entrar no trecho final com mais 12 km de trilhas até o ponto de chegada. O ponto de chegada será em curral de uma



fazenda da região, depois deste ponto os pilotos seguem por deslocamento de aprox. 800 metros de estrada até o local da entrega do GPS (Povia Moto Trilha) - seguir demarcação / tracklog.

# Haverá TEMPO DE CORTE de 6 horas à partir da largada onde os pilotos que chegarem após este limite no Posto de Fiscalização (aproximadamente 40 km de prova) não poderão entrar no trecho final de prova (devendo abrir o tracklog- APOIO gravado no GPS) e seguir por asfalto até o local da chegada , sofrendo penalização com perda dos PC's restantes até a chegada.

Haverão trajetos diferenciados para as categorias no DIA 1 identificados com placas.

Os BUMP's de demarcação tem 02 cores :

**AMARELO** - TRAJETO ERRADO

**AZUL** - TRAJETO CORRETO

As PLACAS de identificação de trajeto tem as seguintes siglas :

**G** - CATEGORIAS GOLD

**S** - CATEGORIA SILVER

**B** - CATEGORIA BRONZE + DUPLAS

DIA 2

## SERÁ NECESSÁRIA RETIRADA DO GPS



O DIA 2 terá largada Le Mans novamente, desta vez em pista montada no PMT(Povia Moto Trilha) com obstáculos artificiais + naturais seguindo diretamente para trilha à partir da pista . Os pilotos devem ficar atentos pois na primeira parte teremos 02(duas) ZONAS RADAR com penalização já explicada acima (semelhante ao dia 1) antes do Service Point (onde novamente deverá ser feito abastecimento de pelo menos 04 litros de combustível por motocicleta - sob responsabilidade do piloto deixar galão com apoio ou com a caminhonete da organização). Os pilotos terão novamente 30 minutos para deslocamento, após Posto de Fiscalização, até o Service Point (já percorridos 30 km de prova aproximadamente), onde será feita relargada com base no horário individual de cada piloto. Após a relargada os pilotos enfrentam mais 30 km de prova até o epílogo em pista com obstáculos naturais e artificiais no BeneOFFRoad.

As sinalizações seguem o mesmo padrão do DIA 1. Serão 03 trajetos diferenciados e sinalizados, devendo os pilotos seguirem a sinalização da respectiva categoria.

# Haverá TEMPO DE CORTE de 6 horas à partir da largada onde os pilotos que chegarem após este limite de tempo no Posto de Fiscalização (aproximadamente 40 km de prova) não poderão entrar no trecho final de prova (devendo abrir o tracklog- APOIO gravado no GPS) e seguir por estrada até o local da chegada , sofrendo penalização com perda dos PC's restantes até a chegada.



# SERÁ DISPONIBILIZADO O TRACKLOG DE SEU TRAJETO PARA USO GPS COMO AUXILIO NA NAVEGAÇÃO . O TRAJETO ESTARÁ SINALIZADO.

# TRACKLOG SERÁ DISPONIBILIZADO NO SITE DO HEBS + PLATAFORMA WIKILOC + WHATSAPP (GRUPO DOS INSCRITOS)

Apesar do uso do GPS, ainda assim poderão haver pontos de fiscalização no trajeto para evitar possíveis “atalhos” - os pilotos devem seguir estritamente a demarcação da prova e a orientação dos fiscais identificados com colete para evitar desclassificação.

## **Levantamento da Prova**

A prova foi levantada com KTM EXC 300 + CRF 230, sendo todo o trajeto realizado com ambas as motos e alguns obstáculos transpostos com ajuda.

## **Dicas de Segurança**



A Equipe de saúde é composta por 1 ambulância, 2 veículos de apoio e 2 motos, portanto no caso de algum acidente você receberá o atendimento o mais rápido possível. Mas cabe aos próprios pilotos tentar evitar que isto aconteça. Ande no seu limite, você é responsável pela sua integridade física e também pelo bom andamento da prova;

Este esporte é para quem gosta de buscar limites e adrenalina, portanto se você não gosta de trilhas, pedras, toco, calor, sufoco, etc., venda sua moto, compre uma mesa de sinuca, chame sua sogra para passar o fim de semana ou vá pescar...

As equipes responsáveis por fechar as trilhas, **não têm o compromisso** de resgatar as motos que por ventura estiveram estragadas ou com algum defeito, que impeça sua locomoção. O objetivo destas equipes é o fechamento da prova, pois a organização tem um compromisso com os proprietários rurais de não deixar que nenhum colchete ou porteira fiquem abertos. **As equipes de Fecha-trilhas, certamente darão o apoio, na medida do possível, para estes pilotos, mas, fica a responsabilidade de resgatar a moto para a equipe de apoio do piloto.**

**Fique atento aos ADENDOS do regulamento, pois neles poderão ser realizadas alterações. Este Regulamento Complementar pode ser modificado por um adendo.**

**Informações complementares serão lançadas no grupo de inscitos no WhatsApp + site do HEBS ([www.hebs.com.br](http://www.hebs.com.br))**

Socorro (SP), 02 de abril 2019

Rodrigo Zuccon / Benedito Cozer / Jonas Povia  
Diretores de Prova