

Regulamento Complementar – 2ª Etapa Copa Borilli Cerrado 2019 – Patos de Minas/MG

Este evento é regido pelo Regulamento Geral da Copa Borilli Cerrado de Enduro FIM 2019. Esta prova será válida pela 2ª etapa da copa em 2019.

Data

- 19 de Maio de 2019.

Local

- Clube dos 10, Patos de Minas, Minas Gerais, Brasil
Coordenadas de GPS -18.498037, -46.523425

Inscrições

- A partir de 15 de Março até o dia 15 de Maio de 2019, através do site www.chornusae.com.br no valor de R\$ 100,00 (para quem fizer a inscrição e o depósito até esta data);
- A partir de 16 de Maio, inscrições apenas diretamente com a secretaria de prova no valor de R\$ 120,00.

Sorteio da ordem de largada

- Será realizado no dia 18 de Maio após as 18 hrs e divulgada no grupo oficial da Copa Borilli Cerrado no Whats App.

Briefing

- Será realizado no dia 19 de Maio, as 09:30, no local da prova.

Autoridades Desportivas

- Diretores de Prova – Raphael Ribeiro Santos, Uytter Rosa Dias

Horários e distâncias

- Briefing: 09:45:00 no parque fechado
- Largada do primeiro piloto: 10:00:00
- Tempo previsto para cada volta: 00:30 (1 Extreme Test de 3,2 km com média de 6 minutos, 1 Cross Test com 2,5 km com média de 6 minutos, 1 Enduro Test com 2,8 km com média de 6 minutos, deslocamento de 2,3 km)
- Quantidade de voltas: 4 voltas completas (1 para reconhecimento e 3 cronometradas)
- Intervalo de tempo entre cada volta: 01:00
- Distância de cada volta: 10,8 km
- Entrega dos tempos individuais dos pilotos: 15:00:00
- Prazo para recurso: 15:30:00
- Entrega do resultado final da prova: 16:00:00

Dados Técnicos da Prova

- A diretoria de prova e a equipe responsável por vistoriar a prova, não tem o compromisso de resgatar as motos que por ventura estiveram estragadas ou com algum defeito, que impeça sua locomoção. Essas equipes certamente darão o apoio na medida do possível para estes pilotos, mas a responsabilidade de resgatar a moto do piloto é da equipe de apoio do próprio piloto.
- Planeje seu abastecimento: o Clube dos 10 fica a 9 km da cidade e **NÃO COMERCIALIZA GASOLINA**, portanto verifique se sua moto tem autonomia.
- A hora oficial será o horário oficial de GPS, também será fornecida pela organização;
- O CH de largada e único da prova será dentro do parque fechado. É nele que o piloto deve se posicionar para fazer a abertura de cada volta. No início de cada especial não existe CH, portanto, não tem ordem de largada ou horário definido para iniciar as especiais.
- A especial Xtreme Test será a primeira a ser percorrida. É uma pista com obstáculos tipo pneus, pedras, troncos, carros mas todos eles são bem fáceis de se transpor; junto com uma pista de Cross Country com trechos de mata e morros, sem nada de rampas e com os trilhos bem largos.
- A especial Cross Test será a segunda a ser percorrida. É uma pista de motocross onde terão algumas rampas estilo mesa (não são duplos) que são as mais fáceis de se transpor

nesta modalidade; junto de uma pista de jipe, com mais morros, curvas, atoleiros e um pequeno trecho alagado.

- A especial Enduro Teste será a terceira e última a ser percorrida. É uma trilha bem bem light, com trilhos mais estreitos, mata fechada, várias curvas, alguns lugares mais travados mas com alguns trechos que permite ao piloto acelerar bastante.
- Todas as especiais vão começar e terminar no mesmo lugar.
- Praticamente não terá deslocamento, pois a maior parte das especiais será dentro do Clube dos 10. O deslocamento será apenas para chegar na especial Enduro Test. Neste deslocamento haverá cruzamento de motos indo e vindo. Infelizmente não é possível mudar isso. Mas como o trecho é bem pequeno e o intervalo entre as voltas é bem folgado, não será necessário andar rápido para se deslocar.
- O CH de largada será dentro do parque fechado e deverá ser cumprido em todas as voltas.

Alguns Pontos Importantes do Regulamento

- As motos devem entrar no parque fechado **DESLIGADAS**.
- Todas as motos deverão ser guardadas no parque fechado até as 09:45, antes do início do briefing.
- Ao ligar a moto, significa que o piloto está pronto para largar, e nesta hora o comissário irá anotar o número do piloto, portanto, ligue sua moto apenas quando for a sua hora de largar.
- Os tempos serão marcados com o sistema de fotocélulas e também com o GPS.
- O piloto que esquecer de carregar o GPS durante a corrida será **DESCCLASSIFICADO**.
- Trocar de motocicleta durante a prova é motivo de **DESCCLASSIFICAÇÃO**.
- Emprestar a moto para outro piloto concluir a prova também é motivo de **DESCCLASSIFICAÇÃO**.
- O piloto que for pego percorrendo o trecho de qualquer uma das especiais utilizando algum tipo de veículo (é permitido percorrer a pé) depois que a prova estiver marcada será **DESCCLASSIFICADO**.
- A moto pilotada sem capacete pelo piloto, mecânico ou qualquer pessoa durante a prova, penalidade de 5 minutos, cada vez que for notada a infração, ou seja, o piloto poderá ser penalizado mais de uma vez por andar sem capacete em momentos diferentes da prova;
- Serão premiados com troféus:
 - 5 primeiros da categoria IMPORTADA PRO
 - 5 primeiros da categoria NACIONAL PRO
 - 5 primeiros da categoria OVER 35
 - 5 primeiros da categoria OVER 40
 - 5 primeiros da categoria OVER 45
 - 5 primeiros da categoria IMPORTADA INICIANTE
 - 5 primeiros da categoria NACIONAL INICIANTE
- O regulamento completo e também este regulamento complementar estão disponíveis em <http://chronusae.com.br/eventos/157> .

Sobre o Clube dos 10

O Clube dos 10 fica localizado a 9 km de Patos de Minas, próximo a região dos 30 Paus/Paulistas, saindo pela antiga estrada para Presidente Olegário, estrada próxima ao bairro Alvorada. Foi criado com o intuito de promover o esporte off-road em Patos e região. Oferece uma excelente estrutura para os pilotos com pista para Cross Country, pista para Motocross, pista Extreme com obstáculos para motos, pista para Jipes, pista para mini-motos (para crianças), e boa parte dessas pistas são irrigadas para melhorar ainda mais a prática do motociclismo off-road. Além de muitas opções para os pilotos, o Clube oferece um espaço bem equipado para receber espectadores e as famílias dos pilotos num barracão com cobertura, mesas e cadeiras, bar com bebidas e comidas, Wi-fi, bastante área verde e estacionamento amplo. E para as famílias que tem crianças, um parquinho com areia e cercado e um viveiro de pássaros bem grande vão garantir a festa dos pequenos.

Patos de Minas (MG), 29 de Abril de 2019.

Organização