



REGULAMENTO COMPLEMENTAR

4ª ETAPA

CAMPEONATO MINEIRO DE HARD ENDURO E SUPER ENDURO

2019



SUMÁRIO

1	GENERALIDADES	3
2	OBJETIVO	3
3	INSCRIÇÕES E SORTEIOS	3
4	INFORMAÇÕES GERAIS PARA SÁBADO 21 DE SETEMBRO 2019	4
5	INFORMAÇÕES GERAIS PARA DOMINGO 22 DE SETEMBRO 2019	5
6	BRIEFING VIRTUAL	7
7	PILOTOS QUE PONTUAM COMO ORGANIZADORES NO CAMPEONATO:	7
8	AUTORIDADES DESPORTIVAS:	7
9	HOTeL OFICIAL DO EVENTO:	7
10	ALTERAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES	7
11	ANEXO B PLACAS E SINALIZAÇÕES:	8



1 GENERALIDADES

A FMEMG - FEDERAÇÃO DE MOTOCICLISMO DO ESTADO DE MINAS GERAIS participa do Campeonato Mineiro de Hard Enduro 2019, simplesmente como orientadora e não como promotora ou realizadora do mesmo.

Seu papel é fiscalizar as etapas, os organizadores e os pilotos para garantir a segurança, imparcialidade e o desenvolvimento do esporte.

Este Campeonato é de propriedade da CBM / FMEMG e deverá ocorrer entre o dia 1 de março e 29 de novembro de 2019.

O Campeonato será realizado em 5 (cinco) etapas:

1ª Etapa – Cachoeira do Campo/MG – 18 e 19 de maio de 2019

2ª Etapa – Belo Horizonte/MG – 01 e 02 de junho de 2019

3ª Etapa - Araxá/MG – 29 de junho de 2019

4ª Etapa - Uberlândia/MG – 21 e 22 de setembro de 2019

5ª Etapa - Ibitipóca/MG - 12 e 13 de outubro de 2019

Agradecemos em nome de todos os motociclistas e filiados o apoio dos patrocinadores que ajudam de forma incondicional o desenvolvimento da Modalidade Hard Enduro.

Cada etapa será organizada por um filiado que detém o direito sobre a respectiva etapa do Campeonato Mineiro de Hard Enduro, sendo tal concessão renovada anualmente, mediante a aprovação por maioria dos votos, sendo um voto válido por etapa e um da CBM / FMEMG.

2 OBJETIVO

- 2.1 Este Regulamento destina-se às Corridas do Campeonato **Mineiro** de Hard Enduro e Super Enduro do ano de 2019.
- 2.2 Serão válidas as competições indicadas pela **FMEMG**, conforme calendário divulgado e constante no site da **FMEMG**, podendo sofrer alterações de datas e locais.
- 2.3 Os Campeonatos somente serão considerados concluídos após a realização de, no mínimo, **4 (quatro)** etapas.

3 INSCRIÇÕES E SORTEIOS

- 3.1 Local: As inscrições deverão ser feitas no site www.chronusae.com.br até o dia 18/09/2019. Após essa data somente na secretaria do evento.
- 3.2 Valores: Os valores serão os seguintes
 - 3.2.1 Categorias Gold, Trial, Silver, Bronze e Nacional
 - R\$200,00 até o dia 18/09/2019.
 - R\$250,00 após o dia 18/09/2019.
 - 3.2.2 Categoria Iron:
 - R\$150,00 até o dia 18/09/2019.
 - R\$200,00 após o dia 18/09/2019.
 - 3.2.3 Categoria Feminina:
 - Isenta.
 - 3.2.4 O piloto inscrito receberá da organização adesivo para colocar na moto na parte da frente e um número para ser fixo nas costas com alfinetes fornecidos pela organização. Além disso receberá uma camiseta do evento.



- 3.3 Sorteios: Será sorteado entre os pilotos inscritos e com pagamento confirmado até o dia 18/09/2019 (Quarta-feira), 5 (cinco) pneus Borilli EXSS. O sorteio será realizado no dia 22/09/2019 na hora da premiação do Hard Enduro. Caso o piloto sorteado não esteja presente, será feito novo sorteio entre os presentes. Caso haja outros brindes para serem sorteados será seguida a mesma orientação deste item

4 INFORMAÇÕES GERAIS PARA SÁBADO 21 DE SETEMBRO 2019

- 4.1 Local: Ao lado do Sabiazinho:

4.1.1 Em frente a Tribo Motos. Av. Anselmo Alves dos Santos, 3900 - Uberlândia - MG, 38408-270

4.1.2 Link para chegar no local. <https://goo.gl/maps/o7VEzz5ihW8JgP2u8>.

- 4.2 Super Enduro e Hard Enduro. 15:00 horas às 18:30 horas.

- 4.3 Secretaria de Prova e Vistoria Técnica:

4.3.1 13:30 horas até as 14:30 horas.

- 4.4 Treinos livres por categoria com tomada de tempo para ordem de largada da Eliminatória:

4.4.1 Categoria Feminina 15:00 h

4.4.2 Categoria Iron 15:10 horas.

4.4.3 Categoria Nacional 15:20 horas.

4.4.4 Categoria Bronze 15:30 horas.

4.4.5 Categoria Silver 15:40 horas.

4.4.6 Categoria Trial 15:50 horas.

4.4.7 Categoria Gold 16:00 até às 16:10 horas.

- 4.5 Eliminatória, Semi-final e Final:

4.5.1 Horário da primeira eliminatória 16:30

4.5.2 Largada estilo Le Mans.

4.5.3 Baterias de 10 minutos mais uma volta.

4.5.4 Classificam para a semi-final os melhores colocados de cada eliminatória.

4.5.5 Repescagem com os desclassificados de cada eliminatória.

4.5.6 A quantidade de eliminatórias, semi-finais, repescagem e pilotos classificados serão definidas no dia de acordo com o número de inscritos em cada categoria.

4.5.7 Semi-finais classificam os melhores colocados para a final.

4.5.8 Como temos poucas inscrições antecipadas, a organização não consegue prever a quantidade de eliminatórias, a quantidade de semi-finais e nem a quantidade de pilotos que vão ser classificados para as



baterias seguintes. É de fundamental importância que os pilotos façam suas inscrições nos eventos antecipadamente para que o organizador tenha mais condições programar o evento.

4.5.9 As baterias vão acontecer na sequência, sem intervalos e na seguinte ordem:

Eliminatórias: Feminina, Iron, Nacional, Bronze, Silver, Trial e Gold.

Semi-finais: Feminina, Iron, Nacional, Bronze, Silver, Trial e Gold.

Final: Feminina, Iron, Nacional, Bronze, Silver, Trial e Gold.

4.5.10 Premiação com troféu para os 5 primeiros colocados de cada categoria.

4.5.11 Os pontos obtidos na corrida de sábado valerão para o Mineiro de Super Enduro e Mineiro de Hard Enduro. Ver pontuação no item 6.9 do [Regulamento Principal](#).

4.5.12 A corrida de sábado vai definir a ordem de largada para o domingo e a pontuação obtida será somada à pontuação do domingo para o Hard Enduro.

4.5.13 O piloto que optar em não participar do sábado vai largar em ultimo em sua categoria e não soma os pontos do sábado.

5 INFORMAÇÕES GERAIS PARA DOMINGO 22 DE SETEMBRO 2019

5.1 Local: Restaurante Trilha Leite:

5.1.1 Av. Pau Furado, saída pelo Bairro Alvorada, Uberlândia - MG, 38400-000

5.1.2 Link para chegar no Restaurante Trilha Leite: <https://goo.gl/maps/rW4C1AXf7Md94Cyg6>

5.2 Secretaria de Prova e retirada de GPS:

5.2.1 7:00 horas até as 7:45 horas.

5.3 Largada Trilha Leite:

5.3.1 8:00 horas.

5.3.2 30 em 30 segundos.

5.3.3 Por categoria sem intervalo de tempo entre as categorias.

5.3.4 Ordem de Largada: Gold, Trial, Silver, Bronze, Nacional, Iron e Feminina.

5.3.5 Piloto que fizer a inscrição no domingo larga após o último piloto da categoria Feminina, independente da categoria em que estiver inscrito.

5.4 Quilometragem e tempo estimado de prova por categoria:

5.4.1 Gold e Trial 21 Km / 5 horas

5.4.2 Silver 20 Km / 5 horas

5.4.3 Bronze e Nacional 18 Km / 4 horas



5.4.4 Iron 15 Km / 3:00 horas

5.4.5 Feminina 12 Km / 3:00 horas

5.5 Tempo Limite de Prova:

5.5.1 6 horas para todas as categorias.

5.6 Time Bar:

5.6.1 Time Bar é o local onde o piloto tem que chegar antes de estourar o tempo definido para aquele ponto parcial, teremos dois pontos para todas as categorias:

5.6.2 1º Time Bar 3:00 horas de tempo limite. Restaurante Trilha Leite

5.6.3 2º Time Bar 4:30 horas de tempo limite. Restaurante Trilha Leite

5.6.4 Os pilotos que estourarem o tempo do time bar não poderão continuar na competição e devem se retirar da competição

5.6.5 Após o fechamento do time bar a leitura dos PC's é congelada do time Bar em diante. Portanto, não adianta tentar terminar a prova, seus PC's serão calculados até o momento e local onde o piloto estiver.

5.7 Ponto de reabastecimento:

5.7.1 Um ponto de reabastecimento para todas as categorias é no Restaurante Trilha Leite.

5.7.2 Os pilotos não terão parada para descanso.

5.7.3 As equipes / pilotos são responsáveis pelo reabastecimento e deslocamento do combustível.

5.7.4 Serão fornecidos as coordenadas e um mapa.

5.8 Pontos de radar:

5.8.1 Não existem pontos de radar na prova.

5.9 Help Zone:

5.9.1 Toda a prova é "No Help Zone", o piloto não pode ter ajuda externa.

5.9.2 Os pilotos podem se ajudar.

5.10 Pontos de espectadores:

5.10.1 Por motivo de segurança esses pontos serão fornecidos ao público / equipes apenas no domingo.

5.10.2 Serão fornecidas as coordenadas.

5.11 Parque de trabalho será no Restaurante Trilha Leite.

5.12 Ponto de Chegada será no Restaurante Trilha Leite.

5.13 Resultados:



- 5.13.1 Serão divulgados 30 minutos após o tempo limite de prova de 6:00 horas.
- 5.13.2 Após a divulgação do resultado, teremos 30 minutos para reclamações.
- 5.13.3 Reclamações devem ser feitas por escrito e será cobrada uma taxa de R\$ 50,00 por reclamação, a reclamação sendo procedente o valor é devolvido.
- 5.13.4 A premiação será no Restaurante Trilha Leite.
- 5.13.5 Os pilotos não podem receber a premiação descalço, de chinelo e/ou sem camisa. Ver item 13.4 do [Regulamento Principal](#).

6 BRIEFING VIRTUAL

- 6.1 Será divulgado no instagram do evento. @hellsjunglehardenduro

7 PILOTOS QUE PONTUAM COMO ORGANIZADORES NO CAMPEONATO:

- 7.1.1 Não há pilotos pontuando nesta etapa.

8 AUTORIDADES DESPORTIVAS:

- 8.1.1 Christiano Tirado CBM
- 8.1.2 Gustavo Jacob FMEMG

9 HOTEL OFICIAL DO EVENTO:

- 9.1 Attiê Park Hotel (@attieparkhotel)
Av. João Naves de Ávila, 7305 - Santa Mônica, Uberlândia - MG, 38408-288
<http://www.attieparkhotel.com.br/>
Localização: <https://goo.gl/maps/543F1xFLY9YpZtgx8>.

O Attiê Park Hotel (@attieparkhotel) oferecerá tarifas especiais, para que você aproveite ainda mais o Hell's Jungle Hard Enduro (@hellsjunglehardenduro).

Single - R\$ 119,00 a diária;

Duplo - R\$ 139,00 a diária;

Triplo - R\$ 179,00 a diária;

Quádruplo - R\$ 219,00 a diária

As diárias incluem café da manhã continental, estacionamento e WiFi. E não há cobrança de outras taxas.

Amplo estacionamento para carretinhas.

10 ALTERAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES

- 10.1 O Organizador terá direito a alterar as características da corrida ou prólogo, quanto a trajetos e quantidades de voltas, até o momento da largada do primeiro piloto, mesmo que altere as características do regulamento complementar já publicado. Tais alterações poderão ser feitas em consequência as mudanças climáticas, tais como chuva, desmoroamento, queda de árvore que impeça a passagem, risco de queda de árvore, risco de desmoroamento, impossibilidade de passagem por alteração no solo (chão liso ou lama), ainda se os organizadores acharem que há um trecho intransponível poderão alterá-lo ou excluí-lo até o momento que largar o primeiro piloto.

11 ANEXO B PLACAS E SINALIZAÇÕES:

11.1 Serão padronizadas as placas abaixo, as quais deverão ser respeitadas pelos organizadores e pilotos.

11.1.1 AS CATEGORIAS GOLD E TRIAL SEGUEM AS PLACAS “G”

11.1.2 A CATEGORIA SILVER SEGUEM AS PLACAS “S”

11.1.3 AS CATEGORIAS BRONZE E NACIONAL SEGUEM AS PLACAS “B”

11.1.4 A CATEGORIA IRON SEGUE AS PLACAS “I”

11.1.5 A CATEGORIA FEMININA SEGUE AS PLACAS “F”

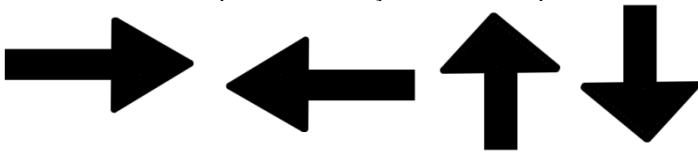
11.2 Os Bumps serão padronizados nas seguintes cores:

11.2.1 AZUL – TRAJETO CORRETO

11.2.2 AMARELO – TRAJETO ERRADO

11.2.3 Eventuais **X** pintados em pedras ou árvores indicarão TRAJETO ERRADO

11.3 Será usado placa de direção com seta preta e fundo branco



11.4 Será usado placa de Perigo com figura preta e fundo branco



11.5 Início do trecho com velocidade controlada

11.5.1 A velocidade será determinada no Regulamento Complementar.

11.5.2 Nunca ultrapassando o limite de velocidade já existente na legislação de trânsito.

