



Regulamento Complementar – Barão Maniacs

Este evento é regido pelo Regulamento Geral do

Campeonato Brasileiro de Hard Enduro 2021. Esta prova

Será válida pela 3ª e Última ETAPA do Campeonato BRASILEIRO e do Enduro Brasil Series de HARD ENDURO 2021.

Valido também pela abertura do BESS (Brasil Enduro Super Series)

Período: 6 Novembro de 2021.

Local: Poliesportivo na Viúva –Barão de Cocais - MG.

Inscrições até 04/11/2021 (Quinta- Feira)

Através do site: [www.brasilenduroseries.com.br](http://www.brasilenduroseries.com.br) ou na 3R Motos e Bikes

Informações adicionais, fotos e vídeos:

Autoridades Desportivas

Diretores de Prova – Ripi Galileu / Riago Dilan

Delegado CBM - Pierluigi Clini

Diretor EBS – Gustavo Narciso

Representante TCMG: Katia

LOCAIS:

- Sábado:
- Ginásio Poliesportivo –Barão de Cocais – MG (SECRETARIA DE PROVA + LARGADA/CHEGADA)
- LARGADA COMBOIO: Ginásio Poliesportivo –Barão de Cocais – MG
  
- LARGADA OFICIAL:
- GOLD : 10:00
- SILVER: 10:10
- BRONZE: 10:20
- IRON :10:30
  
- SERVICE POINT (PONTO HIDRATAÇÃO, MECÂNICA E ABASTECIMENTO)
- (No Fechamento da 3 Volta da Gold e 2 volta das demais categorias o service point servira de chegada da Prova).
- CHEGADA: Ginásio Poliesportivo –Barão de Cocais – MG
- 
- Domingo: Premiação as 9:00 no Poliesportivo

Hotéis Oficiais:

Hotel Real: 031 3837-1726

Barão Palace: 031 3837-1162

Impar hotel:

PONTOS PARA ASSISTIR A PROVA:

- Largada Domingo DIA 1 Deslocamento em comboio:
- Ponto 1 Espectador Caverna do Rubão (Gold)
- Ponto 2 Espectador Cachorro Morto (Silver, Bronze e Iron)
- Ponto 3 Espectador Era do Gelo (Gold e Silver)
- Ponto 4 Espectador Ferradura (Gold e Silver, para quem esta no final de cachorro morto ou caverna rubão)
- Ponto 5 Espectador Goldinho e 3 homens e uma DT (Gold e Silver)

## **Programação**

Data da competição: 6 /11/2021

Quantidade de dias de prova: 01 dia

Local da Competição: Município de Barão de Cocais – Barão de Cocais - MG

Local da Largada: Ginásio Poliesportivo em Barão de Cocais, MG

Local do Parque de trabalho: Ginásio Poliesportivo em Barão de Cocais, MG

Local de abastecimento: Final da Volta próximo Fazenda Cambota –Barão de Cocais - MG

Valor das inscrições: R\$ 350,00 (Gold, Silver, Bronze e Iron)

### **DIA 1 – 06/11/2021**

Data, hora e local da vistoria e retirada Rastro Sábado: 06/11/2021, das 7:00 até as 9:00 no Ginásio Poliesportivo – Barão de Cocais - MG

Importante briefing será feito na Sexta-Feira dia 05/11/2021 as 20:00 na 3R e de forma virtual e ficara na página do EBS disponível para conferencia dos que não puderam comparecer

Data, hora e local de largada Corrida principal: - 06/11/2021, 9:30 no Ginásio Poliesportivo o – Barão de Cocais – MG em comboio destino à trilha que será largada da prova.

Data, hora e local de largada Corrida principal: - 06/11/2021, 10:00 na será largada do Domingo da primeira categoria.

- GOLD: 10:00
- SILVER: 10:10
- BRONZE: 10:20
- IRON:10:30

Tipo de largada: Motos alinhadas no descanso e pilotos 10 metros assim que for dada a buzina largam dependendo do número de inscritos, faremos duas fileiras, primeiro os que já estão disputando o campeonato e os demais por sorteio.

Local da chegada: Ginásio Poliesportivo – Barão de Cocais – MG

Local da divulgação dos resultados: Ginásio Poliesportivo – Barão de Cocais – MG

Nome dos responsáveis pela Direção e Organização da Prova: Ripi Galileu Ferreira de Oliveira e Riago Dilan Ferreira de Oliveira.

- Pierluigi Clini (cbm) Ripi Galileu (3R), Riago Dilan (Advogado), Jacó(TCMG), Alex Graciano (Prefeitura).

Barão Maniacs consiste em um circuito de 2 a 3 voltas cronometrado do início ao final.

Assim que for dada a Largada os pilotos percorreram um trecho de 1 hora a 3 horas a volta.

É recomendado os pilotos pararem por 10 min para alimentação e Manutenção e Abastecimento (Somente no Local Permitido) e assim sair para as voltas subsequentes.

Rastreamento via GPS.

### **SINALIZAÇÃO OFICIAL**

Os BUMP's de demarcação tem 02 cores :

AZUL - **TRAJETO CORRETO**

AMARELO- **TRAJETO ERRADO**

As PLACAS de identificação de trajeto tem as seguintes siglas :

G - CATEGORIAS GOLD

S - CATEGORIA SILVER

B - CATEGORIA BRONZE

I – CATEGORIA IRON

- **TRAJETO GOLD 72KM**

1º DESLOCAMENTO ATE LARGADA 6KM  
TRECHO CRONOMETRADO 20KM A VOLTA (60 KM MAX)  
DESLOCAMENTO FINAL 6 KM

- **TRAJETO SILVER 48 KM**

1º DESLOCAMENTO ATE LARGADA 6KM  
TRECHO CRONOMETRADO 18 KM A VOLTA (36KM MAX)  
DESLOCAMENTO FINAL 6 KM

- **TRAJETO BRONZE 40 KM**

1º DESLOCAMENTO ATE LARGADA 6KM  
TRECHO CRONOMETRADO 16 KM A VOLTA (32 KM MAX)  
DESLOCAMENTO FINAL 6 KM

- **TRAJETO IRON 34 KM**

1º DESLOCAMENTO ATE LARGADA 6KM  
TRECHO CRONOMETRADO 10 KM A VOLTA (20KM MAX)  
DESLOCAMENTO FINAL 6 KM

- **Largada à partir do PADDOCK (Ginásio Poliesportivo – Barão de Cocais - MG)**

Por ordem de categoria (GOLD/SILVER/BRONZE/IRON) e de acordo com listagem da ordem de largada pela classificação e do sorteio.

SERÁ NECESSÁRIA RETIRADA DO GPS NA TENDA DA ORGANIZAÇÃO NO Ginásio Poliesportivo – Barão de Cocais – MG das 7:00 as 9:00 hrs. Largada à partir do ponto identificado pela organização com relógio de largada,

OS PILOTOS DEVEM APRESENTAR-SE AO FISCAL DE LARGADA AO LADO DO RELÓGIO – 5 MINUTOS ANTES DE SEU HORÁRIO OFICIAL DE LARGADA.

As sinalizações seguem o padrão do Campeonato Brasileiro de enduro (Seguem relacionadas Abaixo) . Serão 04 trajetos diferenciados e sinalizados, devendo os pilotos seguir a sinalização da respectiva categoria.

Os BUMP's de demarcação tem 02 cores:

AZUL - TRAJETO CORRETO

AMARELO- TRAJETO ERRADO

As PLACAS de identificação de trajeto tem as seguintes siglas:

G - CATEGORIAS GOLD

S - CATEGORIA SILVER

B - CATEGORIA BRONZE

I – CATEGORIA IRON

O dia terá um limite tempo para Adentrar no circuito que serão de 5 horas da largada da categoria. O tempo máximo para completar a segunda volta é de 6 horas o piloto que sair para a segunda volta e não completar ela num prazo de até 6:00 hrs totais de prova estará desclassificado.

Resumo:

Na Gold com duas voltas completas você estará ranqueando na prova, e será finisher.

Nas demais categorias o piloto que completar uma volta será finisher.

Apesar do uso do GPS, ainda assim poderá haver pontos de fiscalização no trajeto para evitar possíveis "atalhos" - os pilotos devem seguir estritamente a demarcação da prova e a orientação dos fiscais identificados com colete para evitar desclassificação.

Dicas de Segurança A Equipe de saúde é composta por 2 ambulância, 2 veículos de apoio e 2 motos, portanto no caso de algum acidente você receberá o atendimento o mais rápido possível. Mas cabe aos próprios pilotos tentar evitar que isto aconteça. Ande no seu limite, você é responsável pela sua integridade física e também pelo bom andamento da prova; Este esporte é para quem gosta de buscar limites e adrenalina

As equipes responsáveis por fechar as trilhas, não têm o compromisso de resgatar as motos que por ventura estiveram estragadas ou com algum defeito, que impeça sua locomoção. O objetivo destas equipes é o fechamento da prova, pois a organização tem um compromisso com os proprietários rurais de não deixar que nenhum colchete ou porteira fiquem abertos. As equipes de Fecha-trilhas, certamente darão o apoio, na medida do possível, para estes pilotos, mas, fica a responsabilidade de resgatar a moto para a equipe de apoio do piloto. Fique atento aos ADENDOS do regulamento, pois neles poderão ser realizadas alterações. Este Regulamento Complementar pode ser modificado por um adendo.

Barão de Cocais, 1 Novembro 2021.

Ripi Galileu/ Riago Dilan

Diretores de Prova