

COPA 



REGULAMENTO COMPLEMENTAR

Copa Hard In Help – Etapa Barreiro Hard Extreme

GENERALIDADES

- A prova Barreiro Hard Extreme é uma corrida de Hard Enduro válida pela segunda etapa da Copa Hard In Help 2022;
- A etapa será realizada nos dias 09 e 10 de Julho de 2022;
- O Paddock (concentração) será realizado na sede do CT Barreiro Hard Extreme, cito a Rua Caminho das Araras 2005, Chácara Ingrid/Dallas Taubaté-SP - Cep 12093-632.
- A secretária de prova será realizada na sede do CT Barreiro Hard Extreme
- O regulamento oficial que regerá a prova é o Regulamento Tronco da Copa Hard In Help;
- O valor da inscrição é de R\$200,00 mais um Kilo de alimento não perecível ou R\$10.00 que será doado à instituição de recuperação de dependentes químicos;
- Todo material que o piloto precisa retirar (kit piloto) deverá ser retirado na Secretaria de Prova; no sábado dia 09/07 das 17:00 as 19:00hrs ou no domingo dia 10/07 das 07:00 as 08:30hrs. O GPS/Rastreador de aferição/apuração deverá ser retirado no final do tempo do prologo pelo piloto de sua respectiva categoria e obrigatoriamente devolvido no final da prova da trilha no momento que finalizar.

FORMATO

- A prova será realizada nos dias 09 e 10 de julho de 2022, sendo que no sábado (09 de julho) será somente abertura da Secretária de prova no CT Barreiro Hard Extreme, já no Domingo (10 de julho) além da Secretária de Prova, teremos a corrida na pista (prologo) e corrida nas trilhas;
- A etapa em questão possuirá Prólogo, e será por largada LEMANS (pilotos fora das motos) iniciando pela categoria Nacional, Bronze, Silver, Gold e Iron e definirá a posição da largada dos pilotos na corrida, conforme segue;
- Primeiro colocado do prologo (de cada categoria) largará e após (02) minutos largará o segundo colocado, depois de (01) minuto o terceiro, após (01) minuto o quarto, após (01) minuto o quinto, após o quinto colocado do prologo será por larga LEMANS para os demais.

CRONOGRAMA

- **Quarta Feira 06/07**

Apartir das 20:00hrs – Live pelo Instagram do Barreiro Hard Extreme sobre a Copa Hard In Help, e esclarecer dúvidas sobre os Regulamentos Tronco e Complementar.

- **Sexta Feira 08/07**

Apartir das 20:00hrs – Live pelo Intagram do Barreiro Hard Extreme (Briefing) sobre a prova da Segunda Etapa da Copa Hard In Help.

- **Sábado 09/07**

17:00 até 19:00 – Secretária de Prova na sede do CT Barreiro Hard Extreme.

- **Domingo 10/07**

07:00 até 08:30 – Secretária de Prova na sede do CT Barreiro Hard Extreme.

Apartir das 09:00 – Largada no prologo de forma LEMANS (pilotos fora das motos e alinhados por baterias) volta única, o menor tempo da categoria será declarado o vencedor no prologo.

Será realizada duas largadas, a primeira é a largada no prologo que definirá a posição de largada (para as trilhas) e após sairemos em **DESLOCAMENTO (COMBOIO)** para o local da segunda largada (para as trilhas).

10:30 – Deslocamento para o local da largada para as trilhas onde os pilotos seguem (do CT Barreiro Hard Extreme) até o local do inicio da largada para as trilhas, na qual será liberada uma categoria por vez, iniciando pela GOLD, SILVER, BRONZE, NACIONAL E IRON, conforme classificação no prologo.

17:00 – Início da premiação (caso possível, será antecipada).

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

- **Distancia do percurso**

Gold aproximadamente 32Km.

Silver aproximadamente 29km

Bronze e Nacional aproximadamente 27km.

Iron aproximadamente 25km.

- **Numero de voltas**

Todas as categorias devem completar uma ÚNICA volta no percurso.

- **Fiscalização**

- Todos os pilotos (TODAS CATEGORIAS) deverão retirar o GPS/Rastreador logo após o termino do tempo do prologo.
- O GPS/Rastreador deverá acompanhar o piloto em todo trajeto e deverá ser entregue OBRIGATORIAMENTE para a EMPRESA DE APURAÇÃO no final da corrida.
- O GPS/Rastreador deverá ser entregue para apuração no máximo até 15 min após o tempo limite de prova, após esse tempo, o piloto deve entregar o GPS/Rastreador porem não terá seu tempo apurado.
- Além do GPS/Rastreador haverá fiscais rodando de moto junto com os pilotos para evitar qualquer tipo de corte de caminho, além de que essa fiscalização pode e deve ser feita por todos os pilotos, sendo assim o piloto que fizer qualquer tipo de corte de caminho será penalizado e/ou desclassificado da etapa.

- **Tempo de corte**

Todos os pilotos após a largada de sua respectiva categoria possuem **quatro horas** para completar a prova, após o término deste tempo os pilotos serão retirados da trilha pela organização e encerrarão a prova na colocação que estavam ao termino do tempo de corte.

- **Ponto de apoio/reabastecimento**

No local onde atravessa a Estrada do Barreiro Taubaté x Caçapava (PONTO DE RADAR) haverá uma caminhonete de apoio com uma área delimitada para que o piloto faça seu reabastecimento (água, óleo, gasolina) se assim desejar, ou se necessário faça algum reparo na moto caso seja preciso, lembrando que somente o próprio piloto pode fazer manutenção na sua motocicleta.

A gasolina para reabastecimento será transportada pelo carro de apoio da organização, por tanto os galões devidamente etiquetados com o nome dos pilotos devem ser entregues até as 08:30 de Domingo na secretaria de prova.

- **Ponto para o público assistir a prova**

Haverá disponibilidade e toda estrutura do CT Barreiro Hard Extreme para o publico assistir a corrida no prologo, nas trilhas não haverá.

- **Reconhecimento de pista**

Durante o dia 09/07(sábado) será liberado o **reconhecimento do prologo**, desde que seja feito a **pé**, e no dia 10/07 (domingo antes do horário estabelecido para a corrida).

- **Retorno para o CT Barreiro Hard Extreme**

- O retorno do final da prova para o CT Barreiro Hard Extreme, cito a rua Caminho das Araras 2005, Chacaras Ingrid/Dallas Taubaté-SP Cep 12093-632 deverá obrigatoriamente ser feito em comboios por guias identificados. O piloto que desrespeitar, assume total responsabilidade sobre qualquer tipo de incidente no percurso, podendo ser penalizado e/ou desclassificado da etapa.
- **Premiação**
A premiação será feita do primeiro ao quinto lugar de cada categoria com troféus e brindes, a cerimônia em questão será feita na sede do **CT BARREIRO HARD EXTREME**.
- **Vistoria**
Seguindo o Regulamento Tronco o piloto é obrigado a usar as vestimentas (calça adequada, camiseta de manga longa) e equipamentos adequados (capacete com/e viseira, botas e luvas) para a prática da modalidade, também é de responsabilidade do piloto manter sua motocicleta em condições adequadas para participar da prova sem oferecer riscos ao próprio piloto e aos demais participantes. A organização irá fazer a vistoria quando os pilotos se alinharem para a Largada Oficial, e os pilotos que não estiverem adequados as regras não serão liberados para largarem.
- **Resgate**
Caso seja preciso fazer o resgate de piloto e/ou moto que por algum motivo não tenha conseguido completar a prova ou chegar no ponto de apoio, é de responsabilidade da equipe, a organização se disponibiliza para auxiliar e prestar apoio.
- **Paddock**
A área disponível para os pilotos montarem suas estruturas será na Chacara do **CT BARREIRO HARD EXTREME**, cito a rua Caminho das Araras 2005, Chacaras Ingrid/Dallas Taubaté-SP Cep 12093-632, as vagas de estacionamento serão gratuitas para os pilotos inscritos na prova. Não pilotos será cobrada uma taxa de manutenção do CT Barreiro Hard Extreme, vale ressaltar também que não são muitas as vagas disponíveis, então os pilotos que pretendem montar estrutura no paddock devem chegar cedo.

Contato

Para eventuais dúvidas entrar em contato com:

Benedito de Paulo Coser (Benê) – Diretor do Campeonato
(19) 97110-8761

Mauricio Gomes – Diretor de Prova
(11) 97075-4363