



Regulamento Complementar 02 04 2023 King OFF the Jungle

Este evento é regido pelo Regulamento Tronco HEBS.

Esta prova será válida pelo Campeonato HEBS 2023.

A Etapa do KING OFF THE JUNGLE de 2023 terá as seguintes Categorias:

HEBS

- Gold
- Silver
- Bronze
- Iron

GENERALIDADES

- O King OFF the Jungle é um evento de Hard Enduro e Enduro para Big Trail. Etapa integrante do calendário HEBS (HARD ENDURO BRASIL SERIES)

- A Etapa será realizada nos dias 21 E 22 De Abril de 2023.
- O Paddock e a Secretaria serão na Agropecuária Nogueira, Av. Sinésio do Lago, n 633, Bairro Campo das Antas, Poços de Caldas MG. CEP 37714-660.
- O regulamento tronco oficial que regerá a prova é o regulamento tronco do HEBS, que está transcrito acima.
- O valor da inscrição será de R\$325,00 para todas as categorias até o mês de Março. Em Abril será de R\$375,00.
- O Transponder (GPS/Rastreador) poderá ser retirado na secretaria de prova, no local do Paddock. Para o prólogo de sexta dia 21/04, o mesmo será retirado no horário da vistoria.
- Os tracks serão disponibilizados também para Download, no site www.hebs.com.br a partir do dia 18 de Abril ou em último caso no dia 20 de Abril.

Formato:

- A prova realizar-se-á nos dias 21 e 22 de Abril de 2023, sendo que na Sexta feira 21 de Abril será o Prólogo nas trilhas da Pedreira. No Sábado dia 22 de Abril será o Epílogo e a competição será realizada no local do Paddock. Nos dois locais o formato da prova será em circuito onde será avaliado os pilotos pelo tempo realizado dentro do número de voltas definidas neste Regulamento, para cada categoria.

Cronograma:

Sexta Feira 21/04

06:00 - 09:00 - Secretaria de prova aberta para retirada de numeração do piloto.

08:00 – 8:30 – Deslocamento guiado das categorias Gold e Silver para o local que será realizado o Prólogo.

09:00 - Início das largadas para as categoria Gold e Silver.

09:00 - 09:30 - Deslocamento guiado das categorias Bronze e Iron para o local que será realizado o Prólogo.

10:00 – Início das largadas para as categorias Bronze e Iron.

16:30 - 17:00 – Divulgação do resultado geral e premiação do Prólogo para os competidores (primeiros colocados de cada categoria) do HEBS.

Sábado 22/04

06:00 – 07:30 - Secretaria de prova (Retirada de GPS/Rastreador).
08:30 – 09:00 - Largada para as categorias Bronze e Iron.
14:00 - 14:30 – Largada para as categorias Gold e Silver.
17:00 - Premiação do evento King OFF the Jungle HEBS (previsão)

Prólogo: DIA 21/04

- O prólogo HEBS está previsto para começar às 8:00 hs e será realizado em um circuito em que todas as categorias darão algumas voltas, ou seja: Gold 3 voltas, Silver 2 voltas, Bronze 2 voltas, Iron 1 volta. O Diretor de Prova pode alterar essa numeração até minutos antes das largadas devido as condições do tempo. No final de cada volta os pilotos poderão utilizar, se quiserem, do “Service Point”. Apurado o tempo dos pilotos, estes serão classificados e terão a pontuação conforme essa classificação. O prólogo do HEBS consiste em um circuito com estradas, carreadores e trilhas dimensionados para o Hard Enduro.
- A Largada do Prólogo será feita de 2 pilotos de cada vez a cada 30 segundos. A ordem dos pilotos na largada será feita por sorteio pela Organização da Prova 1 dia antes da competição e será divulgada na Secretaria da Prova e no grupo de Whats App dos pilotos. O Piloto que fizer a inscrição no dia da prova, ficará no final da fila. O tempo do piloto começa a valer da sua Largada.
- O resultado do prólogo terá o peso de 50% na pontuação final, sendo que os outros 50% serão obtidos na classificação da prova do Sábado dia 22 de Abril (Epílogo). A falta injustificada do piloto primeiro colocado no Prólogo na premiação do Prólogo determinará a perda de 5 pontos na classificação geral.
- Para cálculo dessa pontuação para cada dia de prova será utilizado a seguinte tabela de pontuação, ou seja:
01º Lugar – 25 Pts 08º Lugar – 13 Pts 15º Lugar – 06 Pts
02º Lugar – 22 Pts 09º Lugar – 12 Pts 16º Lugar – 05 Pts
03º Lugar – 20 Pts 10º Lugar – 11 Pts 17º Lugar – 04 Pts
04º Lugar – 18 Pts 11º Lugar – 10 Pts 18º Lugar – 03 Pts
05º Lugar – 16 Pts 12º Lugar – 09 Pts 19º Lugar – 02 Pts
06º Lugar – 15 Pts 13º Lugar – 08 Pts 20º Lugar – 01 Pts
07º Lugar – 14 Pts 14º Lugar – 07 Pts

EPÍLOGO: DIA 22/04

- No dia 22, a largada será no estilo “Le Mans”, onde todos os pilotos estarão alinhados em uma largada comum. Será usado a classificação dos pilotos no Prólogo para ordenar a linha da largada.
- O horário da largada será a partir das 8:00 hs para todas as categorias HEBS e o alinhamento será feito na seguinte ordem das categorias: 1º Bronze, 2º Iron, 3º Gold 4º Silver. A previsão é que as categorias Bronze e Iron larguem das 8:00 as 9:00 hs e a Gold e Silver larguem das 13:00 as 14:00 hs.
- O Epílogo do HEBS consiste em uma pista de obstáculos colocados artificialmente, compostos por troncos, pneus, caçambas, etc (estilo super Enduro) e também trilhas com obstáculos naturais.
- O Epílogo terá sua extensão prevista:
8 KM para todas as categorias
- O número de voltas será definido um dia antes da prova, levando em consideração o estado das trilhas (seco ou molhado) e as condições climáticas.
- A prova terá o limite máximo de tempo até 3:00 para todas as categorias.
- As placas de sinalização de mudança de linha estão em acordo com o regulamento do HEBS, e serão previamente apresentadas aos pilotos no briefing.
- Os pontos de Help Zone serão divulgados no briefing e as placas indicativas, conforme regulamento tronco, estarão visíveis no início do trecho em questão. Nos pontos em que não houver placas de Help Zone, em hipótese alguma, os pilotos poderão receber ajuda externa, salvo por membros da organização ou sob risco de morte. Os pilotos poderão se ajudar, desde que ambos estejam na prova. Pilotos, que tiverem concluído a prova, não poderão ajudar pilotos ainda no percurso, sob pena de desclassificação de ambos. Para as categorias Iron todo seu trajeto é considerado Help Zone.
- Os organizadores poderão ajudar somente pilotos que estejam em perigo ou obstruindo a passagem para os demais pilotos.
- Caso piloto esteja muito aquém do tempo máximo previsto para a conclusão do trajeto, a organização da prova poderá indicar a esse piloto, que se desloque com segurança ao paddock, para encerrar sua

participação na prova (CRITÉRIO ADOTADO PELO DIRETOR DE PROVA)

- O Piloto que se sentir prejudicado por algum motivo deverá fazer o Protesto ao Diretor de Prova que terá que julgar essa questão até meia hora antes da Premiação.
- O local da premiação do evento, juntamente com a classificação final do campeonato HEBS, será no local do Paddock junto com a pista do Epílogo.
- A organização terá o direito de alterar as características da prova, se achar necessário, em decorrência a eventuais alterações climáticas e que coloquem em risco a integridade física do atleta.
- Toda e qualquer situação não constante no Regulamento Tronco, tal como neste Complementar, será decidida pelo Diretor de prova, o qual será soberano em sua decisão. Isso se dará inclusive para fatos constantes de eventuais protestos ou circunstâncias.
- Este Regulamento poderá ser alterado até 3 horas antes da prova sendo que as alterações serão comunicadas no grupo de Whats app dos pilotos.

SEGURANÇA

Equipamentos da motocicleta

Se solicitado pelo Diretor de Prova, todos os pilotos deverão se apresentar para o controle técnico. (Vistoria). A todo momento, durante a competição, o piloto será responsável por manter sua motocicleta em conformidade com os regulamentos.

O piloto terá que usar a mesma motocicleta desde a largada do Prologo, até o final da etapa, independente da quantidade de dias.

Em provas de dois dias, caso um problema muito grave em sua motocicleta, impossibilite o piloto de participar no próximo dia, deve ser solicitada uma avaliação a organização do evento e caso seja constatado que o problema na motocicleta impossibilite o piloto de participar no segundo dia, o piloto poderá utilizar outra moto, porem deverá passar por uma vistoria e ter as mesmas características como motorização.

Os oficiais do evento poderão, a qualquer momento da competição, excluir um piloto cujo estado da estrutura de sua motocicleta possa constituir um perigo ao evento.

Equipamentos obrigatórios dos pilotos

- 1- Capacete com óculos e/ou viseiras;
- 2- Botas de couro Fabricadas para Enduro-motocross-Trial;

- 3- Vestimentas apropriadas para a prática do esporte, como calça, camisas de manga longa e luvas;
- 4- Não serão aceitos pilotos de bermuda e calça Jeans;
- 5- Por uma questão estética e de divulgação de imagens da prova, não será permitido pilotar “sem uso de camisa/camiseta”, mesmo que com colete.
- 6- O não cumprimento destas regras a comissão poderá desclassificar o piloto;
- 7- O piloto poderá ser examinado clinicamente antes, durante e após a competição, estando sujeito à desclassificação da Prova, caso negue-se ao exame.
- 8 As roupas devem estar limpas e em bom estado de conservação na hora da largada.

CERIMÔNIA E ENTREGA DE PRÊMIOS

Não será permitido receber a premiação descalço, e/ou sem camisa. Caso o piloto não possa comparecer na premiação, deverá comunicar a organização uma hora antes da premiação e indicar um representante para receber o prêmio em seu lugar, sob pena de “perda de sua colocação na prova” e da pontuação no campeonato.

PERCURSO

O percurso deverá ser marcado por setas indicativas de direção, sinal de confirmação de percurso, sinal de direção errada, tinta spray e bumpings,

- 1 Os pilotos devem seguir as leis de trânsito, tal como limites de velocidades locais, quando passarem por ruas e estradas (logradouros), sob pena de PENALIZAÇÃO E/OU DESCLASSIFICAÇÃO;
- 2 A organização poderá estabelecer zonas de radar. A velocidade máxima deverá constar no regulamento complementar e o local deverá estar sinalizado com placas ou pintura, indicando: “início radar” e “fim radar”.

DESEMPATE DA ETAPA E CORTE DE CHECK POINT

- Em caso de pilotos que perderam PC´s, deve se adotar o critério de melhor colocação para o piloto que perdeu o menor número de PC´s e assim sucessivamente, de forma crescente ao número de PC´s perdidos;
- Se os pilotos empatarem na quantidade de PC´s perdidos será usado para critério de desempate, a melhor colocação entre eles para o piloto que teve o maior número de PC´s avançados, considerando não haver cortes de PC´s até aquele momento;
- Para desempate entre pilotos que estiverem dentro do mesmo PC, no caso acima, deve-se considerar a frente o piloto que abriu primeiro o PC.

- Caso ainda persista o empate nas condições acima, será utilizado o critério de desempate, a melhor colocação no Prólogo do primeiro dia.

Eventualmente a Etapa poderá ser ver em situações não previstas neste Regulamento tal como no Regulamento Complementar, ficando o respectivo Diretor de Prova responsável pelas decisões ali necessárias. Tais decisões serão soberanas e deverão ser respeitadas pelos pilotos e demais membros do HEBS.

PROTESTOS

- 1- Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitudes antidesportivas deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregue ao Diretor de Prova até 30 minutos após a chegada do último piloto de sua categoria, tendo como limite os 30 minutos que excederem o tempo regulamentar caso outros pilotos não tenham completado dentro deste tempo.
- 2- Ao termino do tempo de protesto acima, a organização poderá emitir um “resultado prévio”, para que os pilotos tenham “mais 30 minutos” para entrar com recurso. Após este prazo final a organização poderá executar a premiação e o resultado não mais poderá ser alterado.
- 3 - Os protestos serão avaliados pelo Diretor da etapa o qual fica responsável e terá total liberdade de deferir ou indeferir o protesto caso a dúvida não haja previsão neste regulamento tronco tal como no regulamento complementar.

O piloto não será obrigado a usar seu próprio GPS, porém, o piloto que optar por não usar tal recurso, não poderá contestar o resultado do GPS da Organização, tal como não poderá contestar a sinalização da prova.

LIMPA TRILHA

A organização da prova deve disponibilizar um ou mais pilotos locais, com conhecimento do trajeto, para após o final do tempo regulamentar da competição percorrer todo o trajeto “auxiliando” os pilotos a direção para o ponto de chegada da prova ou para um local o qual de acesso para sua equipe.

A retirada do piloto, tal como de seu equipamento, que abandonar, quebrar ou não conseguir terminar a prova é de total responsabilidade do próprio piloto ou sua equipe e não dos organizadores.

Contato:

Para eventuais dúvidas, entrar em contato com:

Fabinho - Organizador - (35) 99131-7104

Rodriguinho – Diretor de Prova – (19) 99142-4343

Briefing - Virtual