

# REGULAMENTO TRONCO BITES

2023

## 1 GENERALIDADES

O BITES será realizado em três (4) etapas:

- 1ª Etapa - King "OFF" The Jungle – Poços de Caldas/MG - 21 e 22 de Abril de 2023
- 2ª Etapa - Night Track em Interlagos - São Paulo/SP - 24 de junho de 2023
- 3ª Etapa - Tobata's Park - Osório/RS - 5 de agosto de 2023
- 4ª Etapa - CAFÉCUMLEITE – Três Corações/MG - 14 e 15 de Outubro

\*As datas podem sofrer alterações.

Quer ser um patrocinador, acesse [www.agencialango.com.br](http://www.agencialango.com.br)

## 2 OBJETIVO DESDE.

Este regulamento destina-se às etapas do Big Trail Enduro Series do ano de 2023. O objetivo deste regulamento é apresentar as regras das competições do Big Trail Enduro Series.

## 3 REGULAMENTO COMPLEMENTAR

O regulamento Complementar de cada etapa será escrito por seus respectivos organizadores.

O Regulamento Complementar deverá ser divulgado até Sete (sete) dias antes da Etapa.

O Regulamento Complementar não poderá divergir com este Regulamento Tronco.

O Regulamento Complementar deverá informar:

- 3.1 Data da competição;
- 3.2 Distância aproximada do percurso.
- 3.3 Formato do Prólogo/ Epílogo;
- 3.4 Local da Competição;
- 3.5 Local do Parque Fechado;
- 3.6 Valor das inscrições;
- 3.7 Data, hora e local da retirada GPS;
- 3.8 Data, hora e local de largada;
- 3.9 Tipo de largada;
- 3.10 Local da chegada;
- 3.11 Local da divulgação dos resultados e premiação;
- 3.12 Nome dos responsáveis pela Direção e Organização da Prova;

O Organizador terá direito a alterar as características da prova ou prólogo/Epílogo, até o momento da largada do primeiro piloto, mesmo que altere as características do regulamento complementar já publicado. Tais alterações poderão ser feitas em consequência das mudanças climáticas ou por motivos de força maior, tal como chuva, desmoronamento, queda de árvore que impeça a passagem, risco de queda de árvore, risco de desmoronamento, impossibilidade de passagem por alteração no solo (chão liso ou lama), ainda se os organizadores acharem que há um trecho intransponível poderá alterá-lo ou excluí-lo até o momento que largar o primeiro piloto.

O Diretor de Prova da respectiva etapa terá decisão soberana em assuntos não previstos neste Regulamento tal como no Regulamento Complementar.

#### **4 CATEGORIAS**

Trail - Competição destinada às motos trails de uso misto de 240cc a 499cc.

Big - Competição destinada a motos de 500cc até 750 cc

Big Pró - Competição destinada a motos entre 751 cc até 1190cc.

Heavy Pró - Competição destinada a motos acima de 1199 cc ou que possuam motor boxer.

Feminina trail - Competição destinada a motos Trail ou de uso misto até 499 cc.

Feminina Big - Competição destinada a motos de 500 cc até 1190 cc.

Feminina Heavy Pró - Competição destinada a motos acima de 1199 ou com motor boxer.

#### **5 CRONOMETRAGEM**

A forma de Cronometragem das Etapas será escolhida por seu respectivo organizador, o qual terá total responsabilidade pela perfeita apuração da mesma.

#### **6 SEGURANÇA**

##### **6.1 Equipamentos da motocicleta**

Se solicitado pelo Diretor de Prova, todos os pilotos deverão se apresentar para o controle técnico. (Vistoria)

A todo momento, durante a competição, o piloto será responsável por manter sua motocicleta em conformidade com os regulamentos.

O piloto terá que usar a mesma motocicleta desde a largada do Prólogo, até o final da etapa, independente da quantidade de dias.

Em provas de dois dias, caso um problema muito grave em sua motocicleta, impossibilite o piloto de participar no próximo dia, deve ser solicitada uma avaliação a organização do evento e caso seja constatado que o problema na motocicleta impossibilite o piloto de participar no segundo dia, o piloto poderá utilizar outra moto, porém deverá passar por uma vistoria e ter as mesmas características como motorização. O Diretor de Prova tem a faculdade dentro de suas atribuições, permitir ou a substituição ou troca de Motocicleta analisando caso a caso.

Os oficiais do evento poderão, a qualquer momento da competição, excluir um piloto cujo estado da estrutura de sua motocicleta possa constituir um perigo ao evento.

## **6.2 Equipamentos obrigatório dos pilotos**

- 6.2.1 Capacete com óculos e/ou viseiras;
- 6.2.2 Botas de couro Fabricadas para Enduro-motocross-Trial;
- 6.2.3 Vestimentas apropriadas para a prática do esporte, como calça, camisas de manga longa e luvas;
- 6.2.4 Não serão aceitos pilotos de bermuda e calça Jeans;
- 6.2.5 Por uma questão estética e de divulgação de imagens da prova, não será permitido pilotar “sem uso de camisa/camiseta”, mesmo que com colete.
- 6.2.6 O não cumprimento destas regras a comissão poderá desclassificar o piloto;
- 6.2.7 O piloto poderá ser examinado clinicamente antes, durante e após a competição, estando sujeito à desclassificação da Prova, caso negue-se ao exame.
- 5.3.8 As roupas devem estar limpas e em bom estado de conservação na hora da largada.

## **7 CERIMÔNIA E ENTREGA DE PRÊMIOS**

Uma cerimônia de entrega de prêmios será determinada pelo Organizador e divulgada no Regulamento Complementar.

Não será permitido receber a premiação descalço, e/ou sem camisa.

Caso o piloto não possa comparecer na premiação, deverá comunicar a organização uma hora antes da premiação e indicar um representante para receber o prêmio em seu lugar, sob pena de “perda de sua colocação na prova” e da pontuação no campeonato.

Todos os pilotos, incluindo os três primeiros, deverão receber uma medalha de mérito na linha de chegada (final etapa).

## **8 PERCURSO**

O percurso deverá ser marcado por setas indicativas de direção, sinal de confirmação de percurso, sinal de direção errada, tinta spray e bumpings, retro descrito.

- 8.1 Os pilotos devem seguir as leis de trânsito, tal como limites de velocidades locais, quando passarem por ruas e estradas (logradouros), sob pena de **PENALIZAÇÃO E/OU DESCLASSIFICAÇÃO**;
- 8.2 A organização poderá estabelecer zonas de radar. A velocidade máxima deverá constar no regulamento complementar e o local deverá estar sinalizado com placas ou pintura, indicando: “início radar” e “fim radar”.

## **9 NÚMERO DO PILOTO**

- 9.1 Os números dos pilotos serão disponibilizados pela organização.
- 9.2 Eles devem estar posicionados na frente e só poderão ser retirados após a premiação da respectiva etapa.
- 9.3 É de responsabilidade do competidor pedir à organização por um número reserva ou qualquer outro adesivo entregue pela organização, se este se tornar ilegível.
- 9.4 Categorias BITES – Fundo Azul – Numeração de 001 a 100

## **10 DESEMPATE DA ETAPA E CORTE DE CHECK POINT**

10.1 Em caso de pilotos que perderam PC's, deve se adotar o critério de melhor colocação para o piloto que perdeu o menor número de PC's e assim sucessivamente, de forma crescente ao número de PC's perdidos;

10.2 Se os pilotos empatarem na quantidade de PC's perdidos será usado para critério de desempate, a melhor colocação entre eles para o piloto que teve o maior número de PC's avançados, considerando não haver cortes de PC's até aquele momento;

10.3 Para desempate entre pilotos que estiverem dentro do mesmo PC, no caso acima, deve-se considerar a frente o piloto que abriu primeiro o PC.

Eventualmente a Etapa poderá ser ver em situações não previstas neste Regulamento tal como no Regulamento Complementar, ficando o respectivo Diretor de Prova responsável pelas decisões ali necessárias. Tais decisões serão soberanas e deverão ser respeitadas pelos pilotos.

## **11 DESEMPATE DA SÉRIE**

11.1 1º Critério adotado - Será considerado vencedor o piloto que obtiver mais pontos;

11.2 2º Critério adotado - O piloto que participou de mais etapas;

11.3 3º Critério adotado - Empate, o vencedor será aquele que obtiver maior número de primeiros lugares, segundos lugares e assim por diante; O resultado obtido na etapa de descarte, vale como posição conquistada para efeito de desempate.

11.4 4º Critério adotado - Caso ainda persista o empate, a preferência será dada ao piloto melhor colocado na última prova, e assim por diante em ordem inversa de prova.

## **12 REPAROS E MANUTENÇÕES**

12.1 Após a largada, somente o próprio piloto poderá fazer manutenções em sua motocicleta em qualquer parte da prova, desde que não interfira no desenvolvimento da prova e não obstrua a passagem para outros competidores.

12.2 É proibido receber ajuda de mecânicos durante a prova;

12.3 O piloto pode receber ajuda de seu apoio durante o reabastecimento nas etapas em que houver re-abastecimento e apoio mecânico se o Diretor de Prova entender necessário;

12.4 Os re-abastecimentos (gasolina e óleo) serão feitos em áreas pré-definidas pelo organizador e deverão ser feitas com o motor desligado.

## **13 PROTESTOS**

13.1 Os protestos contra pilotos, equipes, motocicletas e atitudes antidesportivas, **deverão ser feitos por escrito, pelo piloto requerente mediante a um**

**depósito de R\$150,00.** As equipes têm até 30min para apresentar protestos, ficando a critério do diretor de prova, aceitar ou não este protesto.

- 13.2 Ao término do tempo de protesto acima, a organização poderá emitir um “resultado prévio” referente ao protesto, para que os pilotos tenham “mais 30 minutos” para entrar com recurso. Após este prazo final, a organização poderá executar a premiação e **o resultado não mais poderá ser alterado.**

**Caso o protesto seja deferido, a equipe ou piloto indicado neste protesto, deverá arcar com o valor depositado pelo protestante. E caso o protestante tenha seu pedido indeferido, o mesmo perderá o valor depositado.**

- 13.3 Os protestos serão avaliados pelo Diretor da etapa, o qual ficará responsável e terá total liberdade de deferir ou indeferir o protesto caso a dúvida não haja previsão neste regulamento tronco tal como no regulamento complementar.

**O piloto não será obrigado a usar seu próprio GPS, porém, o piloto que optar por não usar tal recurso, não poderá contestar o resultado do GPS da Organização, tal como não poderá contestar a sinalização da prova.**

## **14 LIMPA TRILHA**

A organização da prova deve disponibilizar um ou mais pilotos locais, com conhecimento do trajeto, para após o final do tempo regulamentar da competição percorrer todo o trajeto, "auxiliando" os pilotos a direção para o ponto de chegada da prova ou para um local o qual de acesso para sua equipe.

**A retirada do piloto, tal como de seu equipamento, que abandonar, quebrar ou não conseguir terminar a prova é de total responsabilidade do próprio piloto ou sua equipe e não dos organizadores.**

## **15 PRÓLOGO/EPÍLOGO**

- 15.1 O organizador decidirá até o momento da largada quais categorias deverão participar do Prólogo/Epílogo.
- 15.2 Os pilotos, cuja categoria fizer parte do prólogo/Epílogo, optarem por não participarem do mesmo, receberão uma “punição de uma hora” no tempo total da prova principal.
- 15.3 Os pilotos que largarem no prólogo/Epílogo, mas não completarem ao menos uma volta, receberão uma penalização de 30 minutos em seu tempo total da prova principal.

## **16 PENALIZAÇÕES**

- 16.1 Nas Provas, os pilotos poderão ser penalizados com a desclassificação pelas seguintes faltas:

- 16.1.1 Pilotar em sentido contrário colocando em risco os outros competidores. Não será considerado pilotar em sentido contrário o piloto que fizer pequenas correções para corrigir e retomar o percurso correto.
- 16.1.2 Agredir verbalmente ou fisicamente qualquer membro da organização e entidades envolvidas;
- 16.1.3 Manobras desleais contra outros concorrentes;
- 16.1.4 Desrespeito às leis de trânsito, pilotagem perigosa, excesso de velocidade, exibicionismo, em localidades habitadas;
- 16.1.5 Não entregar o GPS/sistema de aferição no tempo determinado pela organização;
- 16.1.6 O piloto que tumultuar o trabalho da organização/fiscais, independente do assunto, ou agir com palavras ou gestos agressivos, não usuais em uma comunidade pacífica, por meio verbal ou redes sociais, serão punidos. Esta punição pode ser de suspensão a uma etapa até desclassificação do Big Enduro Brasil Series
- 16.1.7 Pilotar sem camisa/camiseta.
- 16.1.8 Todo o tempo em que o piloto estiver em cima da moto e com o motor ligado, obrigatoriamente, deverá estar com seu capacete “completamente vestido” (encaixado na cabeça).
- 16.1.9 Os movimentos/manobras onde o piloto esteja fora da moto (motor ligado ou desligado) ou em cima da moto (motor desligado), não precisa necessariamente estar com o capacete vestido, mas os riscos são de total responsabilidade do piloto.
- 16.2 **As punições possíveis para descumprimento deste regulamento são:**
- 16.2.1 Advertência;
- 16.2.2 Penalidades de tempo ou pontos;
- 16.2.3 Exclusão da etapa;
- 16.2.4 Suspensão do Enduro Brasil Series;
- 16.2.5 Não cabem protestos contra decisões das autoridades da prova, somente Recurso à Instância superior;
- 16.2.6 Todas as situações previstas neste capítulo, seja de conduta e também as punições previstas, e também os casos omissos, serão analisadas e decididas por uma Comissão composta por um conselho formado pelo Diretor da Prova e um Representante do BITES.

## 17 PONTUAÇÃO NO BIG TRAIL ENDURO SERIES

- 17.1 Haverá um descarte obrigatório de pontuação do piloto, o qual deverá ser a menor pontuação do piloto, seja por não participação em alguma etapa ou caso o piloto participe de todas as etapas, o descarte obrigatoriamente deverá ser a menor pontuação obtida nas etapas que participou.
- 17.2 O piloto que participar de todas as etapas receberá uma pontuação extra de 5 pontos.

01º Lugar – 25 Pts	08º Lugar – 13 Pts	15º Lugar – 06 Pts
02º Lugar – 22 Pts	09º Lugar – 12 Pts	16º Lugar – 05 Pts
03º Lugar – 20 Pts	10º Lugar – 11 Pts	17º Lugar – 04 Pts
04º Lugar – 18 Pts	11º Lugar – 10 Pts	18º Lugar – 03 Pts
05º Lugar – 16 Pts	12º Lugar – 09 Pts	19º Lugar – 02 Pts
06º Lugar – 15 Pts	13º Lugar – 08 Pts	20º Lugar – 01 Pts
07º Lugar – 14 Pts	14º Lugar – 07 Pts	

## 18 RESPONSABILIDADE DOS PILOTOS

É dever de todos os pilotos manterem o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição.  
Respeitar todas as disposições constantes no presente Regulamento, no Regulamento Complementar e seus adendos. A documentação do piloto / moto é de única e exclusiva responsabilidade do participante.

## **19 MATERIAL PUBLICITÁRIO:**

Todo e qualquer matéria publicitária a ser emitido em nome do BITES, tal como de suas etapas, mesmo que sejam válidos para outros Campeonatos, deverão ser elaborados e aprovados pela agência de publicidade oficial do Enduro Brasil Series.

## **20 PLACAS E SINALIZAÇÕES:**

**20.1** Será padronizado as placas abaixo, as quais deverão ser respeitadas pelos organizadores e pilotos.

### **A CATEGORIA BITES SEGUE AS PLACAS “T” ou “BITES”**

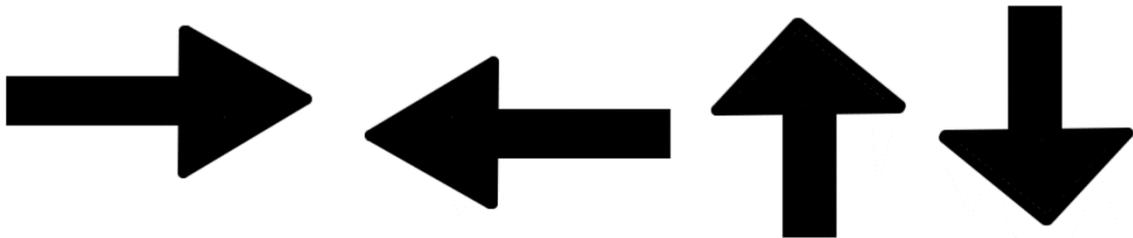
**20.2** Os Bumps serão padronizados nas seguintes cores:

**AZUL** – TRAJETO CORRETO

**AMARELO** – TRAJETO ERRADO

Fica a critério da etapa usar Bump **BRANCO** para chamar a atenção às eventuais conversões EvX pintados em pedras ou árvores indicarão TRAJETO ERRADO

**Será usado placa de direção com seta preta e fundo branco**



**Será usado placa de Perigo com figura preta e fundo branco**



**20.3** Início do trecho com velocidade controlada

**20.3.1** A velocidade será determinada no Regulamento Complementar.

**21.3.2** Nunca ultrapassando o limite de velocidade já existente na legislação de trânsito.



## **21    INFORMAÇÕES**

Diretor Geral – Gustavo Narciso/ Daiane Gaia.

Publicidade Agência Calango Publicidade e Marketing.

## **22 –    HELP ZONE**

Os pilotos poderão receber ajuda “somente de outros pilotos” em qualquer trecho da competição.

Os pilotos poderão receber ajuda de outras pessoas que não pilotos participantes da respectiva etapa “somente nos trechos sinalizados como Help Zone”.

Os pilotos que receberem ajuda de qualquer pessoa que não seja piloto participante da respectiva etapa, em qualquer trecho da competição, da largada a chegada, que não tenha a placa “Help Zone”, poderão sofrer punição a critério do Diretor da Prova. Nessas situações previstas nesta cláusula, o Diretor de Prova tem a faculdade de decidir casos omissos e também caso a situação exigir, permissão para excepcionalmente permitir ajuda a pilotos que estiverem em situação de necessidade, cuidando para que essa ajuda excepcional não interfira no resultado da Prova.

No Regulamento Complementar de cada Etapa do EBS, o Diretor de Prova poderá até permitir o Help Zone em todo o circuito para o BITES.