2ª COPA BORILLI CERRADO DE ENDURO FIM 2018

REGULAMENTO GERAL BASICO

ART.01- Este regulamento tem o objetivo de orientar os participantes quanto as regras que regem esta Copa Amadora de Enduro e entrará em vigor a partir do momento de sua publicação e divulgação no site oficial da Copa Borilli Cerrado 2018, www.chronusae.com.br.

ART.02- PARTICIPAÇÃO NO CAMPEONATO:

A. Todos os pilotos, independente da experiência na modalidade podem participar da Copa.
B. Todas as provas deverão ser concebidas, tendo em vista testar a resistência do conjunto piloto / motocicleta;
C. De acordo com o Código Brasileiro de Trânsito fica proibida a participação de menores de idade nas provas.
D. É de responsabilidade do piloto e/ou responsável qualquer consequência de seus atos ou ações, tanto civil ou criminalmente.

ART.03 - PONTUAÇÃO PARA O CAMPEONATO DE PILOTOS

A. Os 20 (vinte) melhores pilotos classificados de cada categoria, receberão os pontos conforme a colocação ao fim de cada etapa, ou dia de corrida:

01º Lugar - 25 Pts	08º Lugar - 13 Pts	15º Lugar - 06 Pts
02º Lugar - 22 Pts	09º Lugar - 12 Pts	16º Lugar - 05 Pts
03º Lugar - 20 Pts	10º Lugar - 11 Pts	17º Lugar - 04 Pts
04º Lugar - 18 Pts	11º Lugar - 10 Pts	18º Lugar - 03 Pts
05º Lugar - 16 Pts	12º Lugar - 09 Pts	19º Lugar - 02 Pts
06º Lugar - 15 Pts	13º Lugar - 08 Pts	20º Lugar - 01 Pts
07º Lugar - 14 Pts	14º Lugar - 07 Pts	

B. Haverá descarte de 1 (uma) etapa, participada ou não, em todas as categorias. Sendo que o descarte pode ser em qualquer prova.
C. O organizador de cada Etapa poderá indicar 4 (quatro) pilotos, através do regulamento complementar, ou particular, que serão considerados “co-organizadores”. Estes pilotos irão duplicar seu melhor resultado dentre as outras etapas do Campeonato que tenha efetivamente participado. Estes co-organizadores deverão, obrigatoriamente, estar presentes no dia da prova e diretamente envolvidos na organização;

ART.04 – DESEMPATE:

A. No Campeonato:
- **CRITÉRIO 01:** será considerado vencedor o piloto que obtiver mais pontos, desconsiderando os descartes
- **CRITÉRIO 02:**, persistindo o empate, o vencedor será aquele que obtiver maior número de primeiros lugares, segundos lugares e assim por diante.
- **CRITÉRIO 03:** Caso ainda persista o empate, a preferência será dada ao piloto melhor colocado na última prova, e assim por diante em ordem inversa de prova.

B. **Na Prova de 2 dias:** a vitoria será decidida em favor do vencedor do segundo dia de prova.
C. **Na Etapa ou Prova de 1 dia:** o vencedor será o piloto que obtiver maior número de primeiros lugares, depois segundos lugares e assim por diante, nos testes especiais.

ART.05 – REGULAMENTO SUPLEMENTAR: O Organizador poderá criar um regulamento suplementar para passar informações e orientações específicas de sua etapa como: o nome do diretor de prova, membros da organização que receberão os pontos de “co-organizador”, membros do júri, número de voltas e quilometragem de cada especial, horário de largada do primeiro competidor, locais de largada e chegada, fonte da hora oficial e outras informações julgadas de relevância e que forem necessárias para o bom andamento do evento.

ART.06 - DEVERES DO PILOTO: É dever de todos os pilotos manter o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição além de respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do Código Brasileiro de Desportos, Código Brasileiro de Motociclismo e Código Nacional de Trânsito. A documentação do piloto / moto é de única e exclusiva responsabilidade do participante.

ART.07 - **INSCRIÇÕES**: As inscrições serão feitas pelo site www.chronusae.com.br na página da etapa correspondente.

Notas Importantes:

A. O valor da inscrição será anunciado no regulamento suplementar.
B. Ao assinarem a ficha de inscrição, os pilotos eximem o organizador, os promotores e patrocinadores da prova, de toda e qualquer espécie de responsabilidade por danos que venha a causar a terceiros e ou a si próprio, antes, durante e após o desenrolar da competição. As inscrições serão limitadas e definidas no regulamento suplementar.

ART.08 - PERCURSO / MARCAÇÃO

A. O percurso deverá ser marcado por setas indicativas de direção, sinal de confirmação de percurso, sinal de direção errada, tinta spray ou bumpings, da forma que o organizador achar que melhor oriente os pilotos.
B. Em áreas de difícil marcação, poderão ser colocados bumpings indicativos do caminho.
C. Os pilotos devem seguir rigorosamente as leis de trânsito, nas áreas em que a prova transcorrer, sob pena de PENALIZAÇÃO E/OU DESCLASSIFICAÇÃO.
D. A organização poderá estabelecer zonas de radar. A velocidade máxima deverá constar no regulamento complementar e o local deverá estar sinalizado com placas ou pintura, indicando: “inicio radar” e “fim radar”. A penalização deverá também ser estabelecida no regulamento complementar;

ART.09 - CATEGORIAS:

- **Importada Pró** – Pilotos com motos importadas e experiência na modalidade;
- **Importada Estreante** – Pilotos com motos importadas e pouco experiência na modalidade;
- **Over 35** – Pilotos acima de 35 (trinta e cinco) anos completados no ano corrente;
- **Over 40** – Pilotos acima de 40 (quarenta) anos completados no ano corrente;
- **Over 45** – Pilotos acima de 45 (quarenta e cinco) anos completados no ano corrente;
- **Nacional Pró** – Pilotos com motos nacionais e experiência na modalidade;
- **Nacional Estreante** – Pilotos com motos nacionais e pouca experiência na modalidade;

A. A organização deverá fornecer números adesivos exclusivos da prova.
B. Os organizadores poderão acrescentar outras categorias, porém estas categorias não farão parte da Copa e largarão após os pilotos da referida Copa.

ART.10 – CLASSIFICAÇÃO:

Cada piloto acumula o tempo do somatório dos testes especiais válidos, inclusive as frações de segundos (definidos pela cronometragem) somadas a todas as possíveis penalidades. Sendo, assim, chegamos a uma pontuação e consequente classificação em ordem crescente de pontos para a etapa.

ART.11 – PREMIAÇÕES:

Serão entregues, no mínimo, troféus do 1º ao 5º lugares de cada categoria.

ART.12 - PARQUE FECHADO

A. Toda prova deverá ter uma área cercada e descoberta destinada ao Parque Fechado que abrigará as motocicletas após a vistoria até a largada.
B. Esta área deverá ter seguranças, os quais deverão impedir o acesso de pessoas não autorizadas.
C. As motos deverão entrar e sair do Parque Fechado desligadas.
D. É proibido qualquer reparo ou manutenção na motocicleta, inclusive reabastecimento.
E. É proibido tocar nas outras motocicletas, tocar na própria motocicleta, a não ser para colocá-la e retirá-la do Parque Fechado.
F. É expressamente proibido fumar no Parque Fechado.
G. As motos não poderão ser cobertas com nenhum tipo de proteção.

ART.13 - PROCEDIMENTO DE LARGADA

A. Nos dias da prova, os pilotos podem entrar no Parque Fechado 05 (cinco) minutos antes de seu horário de largada, para se prepararem para levar sua motocicleta para a Área de Largada.
B. Seguindo a ordem de largada, o piloto deve se dirigir a linha de largada e aguardar seu horário de largada.

ART.14 – ORDEM DE LARGADA:
As categorias largam na seguinte ordem Importada Pró, Nacional Pró, Over 35, Over 40, Over 45, Importada Estreante e Nacional Estreante.

ART.15 - TESTES ESPECIAIS (PROVAS)
A. Durante a prova haverá testes especiais que poderão ser de Enduro (ET – Enduro Teste), de Motocross (CT – Cross Teste) ou de Trial (XT – Extreme Teste).
B. No inicio e no final dos testes haverá um fiscal que registrara o tempo de passagem pelo mecanismo de cronometragem utilizado pela organização (que deverá incluir no mínimo DÉCIMOS DE SEGUNDOS). O piloto ao chegar ao inicio do teste, deverá obrigatoriamente parar e aguardar a liberação por parte do fiscal, e seguir o mais rápido possível até o final do teste.
C. Na primeira volta do primeiro dia, o ET (Enduro Teste) não conta para a pontuação, servindo apenas de reconhecimento.
D. Os CT (Cross Teste) e XT (Extreme Teste) podem contar desde a primeira volta.
E. Os percursos dos testes especiais poderão ser percorridos a pé pelo piloto antes da prova (nunca em qualquer veículo).
F. No inicio e no final dos testes deverá haver uma placa dizendo INICIO e FIM dos testes.

ART 16 – CRONOMETRAGEM
1. A Cronometragem da 2ª Copa Borilli Cerrado será feita pela empresa CHRONUS Assessoria Esportiva (www.chronusae.com.br) e terá no mínimo uma precisão de décimos de segundos.
2. Em todas as provas serão usadas Fotocélulas Wireless Chronus como sistema de cronometragem, que será o OFICIAL.
3. O sistema deverá obrigatoriamente, divulgar resultados parciais após cada volta da prova, caso a logística da prova, ou algum motivo técnico a parcial das especiais pode ser divulgadas no final da prova, através da FICHA INDIVIDUAL, que deve ser entregue a todos os pilotos;

ART.17 - DESCLASSIFICAÇÃO: são motivos passiveis para desclassificação:
A. Não guardar a moto no parque fechado;
B. Trocar de motocicleta durante a prova;
C. Fumar no Parque Fechado;
D. Pilotar fora do caminho definido ou em sentido contrário;
E. Não observar leis de trânsito, OU PENALIZAÇÃO ESTABELECIDA NO REG COMPLEMENTAR;
F. Percorrer qualquer teste especial em algum veículo (só é permitido a pé);

ART.18 - ABANDONO: Todo piloto que abandonar a prova deverá retirar seus números e não poderá seguir o percurso em companhia ou na proximidade de um outro piloto. Toda infração a esta regra poderá acarretar na desclassificação dos pilotos que acompanharem.

ART.19 - PROTESTOS
A. Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitudes anti desportivas deverão ser feitos por escrito pelo piloto ou chefe de equipe e entregue ao Diretor de Prova, até 30 min. após a chegada do último piloto de sua classe.
B. Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor da Prova até 30 min. após a divulgação do resultado.
C. Todos os protestos devem ser individuais, *ESPECIFICOS POR ITEM* e acompanhados de uma taxa no valor de R$ 200,00 (duzentos reais).
D. Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova; caso da procedência o valor será devolvido ao reclamante, caso contrário, reverterá a favor da organização, ou no caso de reclamação técnica 50% para a equipe da moto reclamada.
E. Não cabem protestos contra decisões das autoridades da prova.

ART.20 – CALENDARIO
- 1ª Etapa – 25 de Fevereiro – Araxá – Michel Campos / Rodrigo Maldonado
- 2ª Etapa – 08 de Abril – Pedrinópolis - Thiago
- 3ª Etapa – 20 de Maio – Monte Carmelo – Alexandre “Moicano”
- 4ª Etapa – 08 de Julho – Uberaba – “Vasquinho”
- 5ª Etapa – 05 de Agosto – Patrocínio – Guilherme Novaes
- 6ª Etapa – 16 de Setembro – Patos de Minas – Raphael
- 7ª Etapa – 28 de Outubro – Uberlândia – Alexandre “Moicano”